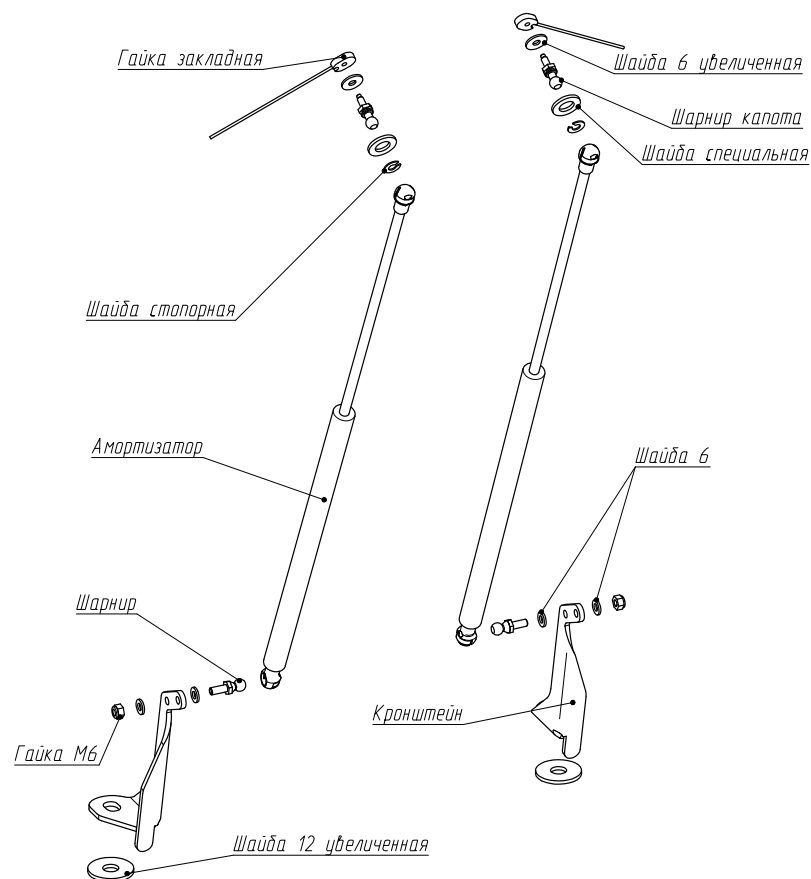


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

|                          |      |                               |      |
|--------------------------|------|-------------------------------|------|
| Амортизатор 725866.....  | 2шт. | Шайба стопорная.....          | 2шт. |
| Кронштейн.....           | 2шт. | Гайка М6.....                 | 2шт. |
| Планка закладная.....    | 2шт. | Шайба М6.....                 | 4шт. |
| Шайба 6 увеличенная..... | 2шт. | Шарнир.....                   | 2шт. |
| Шарнир капота.....       | 2шт. | Шайба 12 увеличенная.....     | 2шт. |
| Шайба специальная.....   | 2шт. | Руководство по установке..... | 1шт. |

## Схема установки



## Руководство по установке

Амортизаторы капота  
Changan Uni-S (2024-)  
Changan CS55 Plus (2022-)  
Changan CS55 (2019-)  
Артикул: UCHCS5011



## УСТАНОВКА



Рис.1

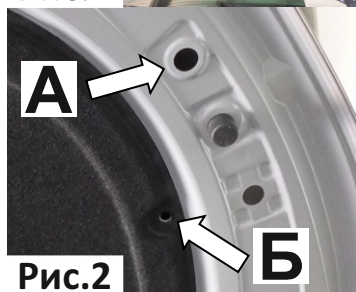


Рис.2



Рис.3

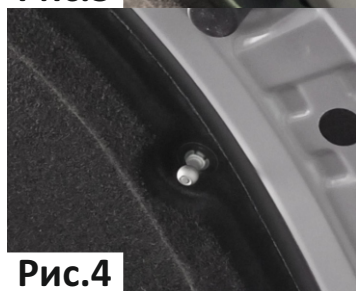


Рис.4

1. Демонтировать пистоны крепления обшивки капота (Рис.1).

2. Завести планку закладную в отверстие в усилителе капота (А). Совместить резьбовое отверстие в планке закладной с отверстием от пистона (Б) (Рис.2).

3. Вкрутить в планку закладную шарнир с шайбой. Затянуть шарнир высокой торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. (Рис.3). Аналогично установить шарнир на другую сторону автомобиля.

4. Прижать обшивку капота шайбой специальной. Зафиксировать шайбу специальной шайбой стопорной (Рис.4).

5. Торцевой головкой №14 открутить гайку крепления опоры передней подвески (Рис.5).

6. Установить шайбу 12 усиленную на болт крепления опоры передней подвески (Рис.6).



Рис.5



Рис.6

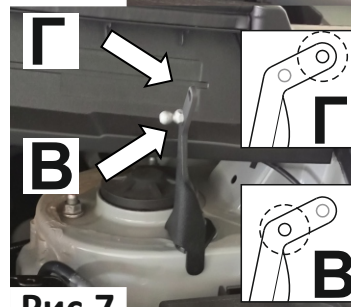


Рис.7



Рис.8

7. Установить и закрепить кронштейн, уперев его в стакан кузова автомобиля. Для Changan CS55 Plus установить шарнир в отверстие (В). (Для Changan CS55 отверстие (Г)) (Рис.7).

8. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

9. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

10. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком вниз (Рис.8).

11. Плавно и без рывков не до конца закрыть капот. Убедиться в отсутствии контакта амортизаторов с элементами кузова автомобиля.

12. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**