

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



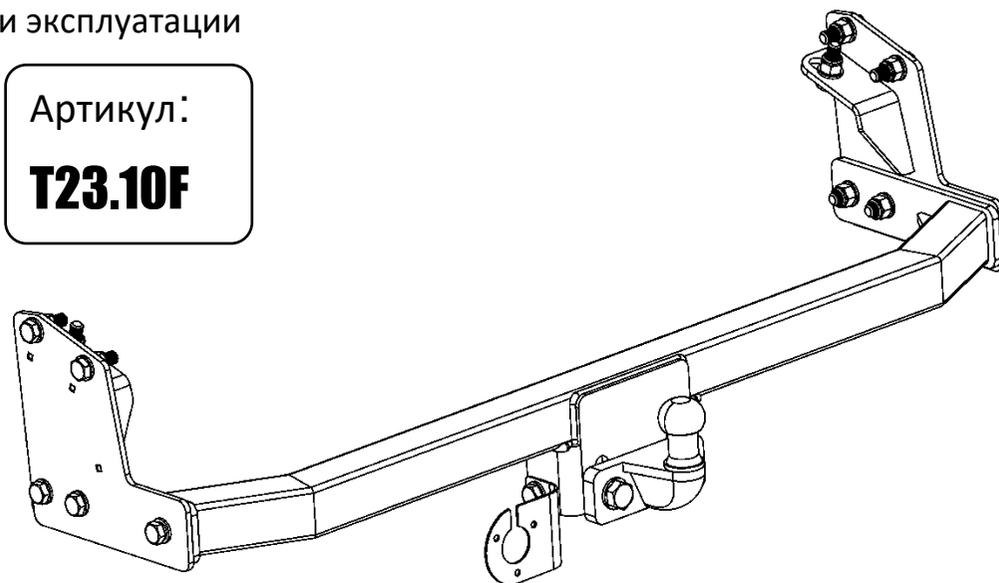
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара F

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

T23.10F



Марка и модель автомобиля

Съем

Подрезка

бампера

бампера

Toyota Town Ace Noah 1996-2001 г.в.

Нет

Нет

Toyota Lite Ace Noah 1996-2001г.в.

Нет

Нет

Toyota Lite Ace 1996-2007г.в.

Нет

Нет

D(кН)

S(кг)

T(кг)

C(кг)

A(кг)

7,7

100

2500

750/1500*

1750

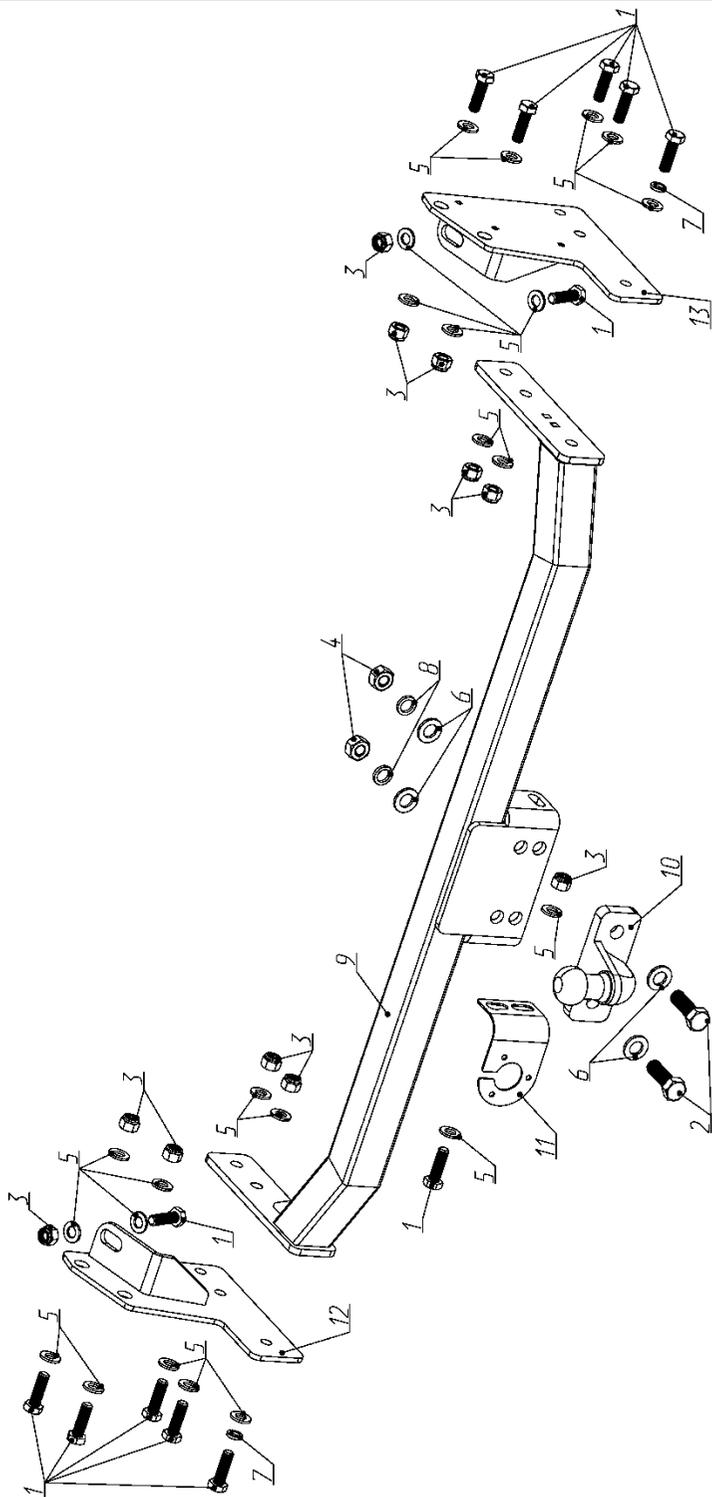
D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;

S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;

C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)

A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Болт М 12х40	13	шт.
2.	Болт М 16х60х1,5	2	шт.
3.	Гайка М12 (контр.)	11	шт.
4.	Гайка М16х1,5	2	шт.
5.	Шайба М12	24	шт.
6.	Шайба М16	4	шт.
7.	Шайба стопорная (Гроверная) М12	2	шт.
8.	Шайба стопорная (Гроверная) М16	2	шт.
9.	ТСУ в сборе	1	шт.
10.	Шар тип F	1	шт.
11.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
12.	Кронштейн левый	1	шт.
13.	Кронштейн правый	1	шт.

Этап 1.

Установите кронштейны «12, 13», совместив отверстия в лонжеронах и закрепите с помощью крепежных элементов «1, 3, 5»;

Этап 2.

С помощью комплектных крепежных элементов «1, 3, 5, 7» установить балку - «9» между кронштейнами «12, 13»;

Этап 3.

С помощью штатных крепежных элементов, предусмотренных заводом-изготовителем автомобиля установить усилитель по заводским точкам поверх ТСУ;

Этап 4.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов «2, 6, 8»

Этап 5.

Установить подрозетник «11» при помощи крепежных элементов «1, 3, 5» согласно эскиза;

Этап 6.

Отрегулировать положение ТСУ и произвести затяжку болтов и гаек;