

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЛАМП АВТОМОБИЛЯ К БЛОКУ СОГЛАСОВАНИЯ

(при использовании одноститевых ламп)

Схема подключения габаритных огней и противотуманных фар (для одноститевой лампы)

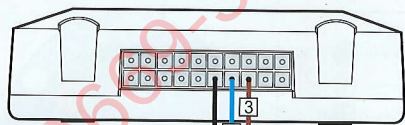


Рисунок 1



Левая лампа габаритных огней и противотуманных фар



Правая лампа габаритных огней и противотуманных фар

Схема подключения габаритных огней и стоп-сигналов (для одноститевой лампы)

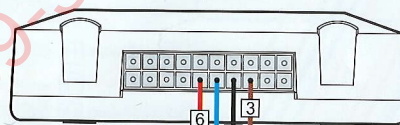


Рисунок 2



Левая противотуманная фара в машине



Правая лампа габаритных огней и стоп-сигналов

БЛОК СОГЛАСОВАНИЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ АВТОМОБИЛЯ С ПРИЦЕПОМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ВСЕ ФУНКЦИИ КОНТРОЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ ПРИЦЕПА, В ТОМ ЧИСЛЕ:

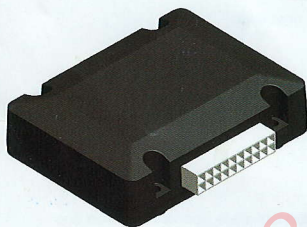
- Функция контроля датчика парковки – «PARK SENSOR». Модуль используется на большинстве современных автомобилей с одноститевыми, двухститевыми лампами, а также со светодиодами. Модуль подключается к задним фонарям автомобиля. В то же время, бортовой компьютер автомобиля не будет показывать ошибку.
- Функция тестового соединения автоприцепа. После обнаружения подключения автоприцепа, устройство будет производить проверку всех ламп, включая каждую лампу в автоприцепе отдельно.
- Функция отключения парктроника. Эта функция позволяет устанавливать устройство в автомобилях с датчиками парковки. Модуль имеет выход «PARK SENSOR», выводит на него активную «массу», когда прицеп не подключен. После включения заднего хода «масса» отключается на выходе парковочного сенсора. Отрицательный выход парковочного сенсора должен быть подключен к выходу «PARK SENSOR».
- Функция контроля левой лампы габаритных огней. Эта функция предназначена для одноститевой лампы, которая одновременно реализует функции габаритных и противотуманных огней, или стоп-сигнала и габаритных огней (см. рис. 1 и 2).
- Функция контроля левой противотуманной фары. Эта функция предотвращает ослепление водителей от противотуманных фар, чей свет отражается от передней поверхности автоприцепа. Выключатель противотуманных фар в машине должен быть включен и выключен (через 3 сек.), пока габаритные огни включены. Противотуманные фары на прицепе должны быть выключены.
- Поддерживает работу задних адаптивных светодиодных фонарей стоп-сигналов, например, Mercedes C-класс, S-класс 2015 г.в.

+7 (495) 669-38-36

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЛАМП АВТОМОБИЛЯ К БЛОКУ СОГЛАСОВАНИЯ



ОПИСАНИЕ ВИДОВ МОДУЛЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ РЫНКОВ ЕС, ВЕЛИКОБРИТАНИИ, РОССИИ



- Функция – контроль правой лампы поворота
Когда КОНТАКТ 1 (PIN 1, зеленый провод) обнаруживает входной сигнал, на КОНТАКТЕ 11 (PIN11, зеленый провод) выход тока.
- Функция – контроль левой лампы поворота
Когда КОНТАКТ 2 (PIN2, желтый провод) обнаруживает входной сигнал, на КОНТАКТЕ 12 (PIN12, желтый провод) выход тока.
- Функция – контроль правой лампы габаритов
Когда КОНТАКТ 3 (PIN 3, коричневый провод) обнаруживает входной сигнал, на КОНТАКТЕ 13 (PIN13, коричневый провод) и КОНТАКТЕ 14 (PIN14, черный провод) выход тока.
- Функция – контроль левой лампы габаритов
Когда КОНТАКТ 4 (PIN4, черный провод) обнаруживает входной сигнал, на КОНТАКТЕ 13 (PIN13, коричневый провод) и КОНТАКТЕ 14 (PIN14, черный провод) выход тока.
- Функция – контроль противотуманных фар
Когда КОНТАКТ 5 (PIN5, синий провод) обнаружен входной сигнал, на КОНТАКТЕ 15 (PIN-15, синий провод) выход тока.
- Функция – контроль ламп стоп-сигнала
Когда КОНТАКТ 6 (PIN6, красный провод) обнаруживает входной сигнал, КОНТАКТ 16 (PIN16, красный провод) выход тока.

+7 (495) 669-38-36