

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



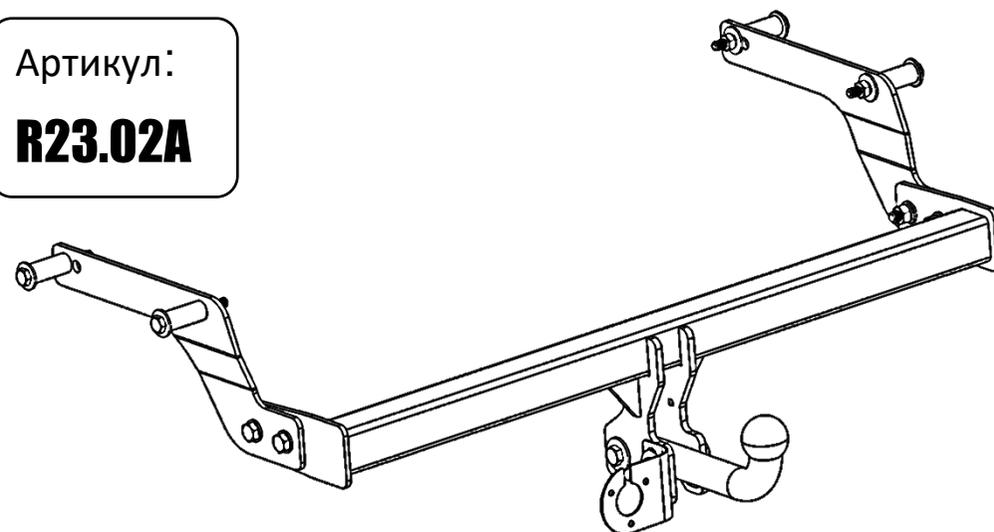
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара А

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

R23.02A



Марка и модель автомобиля

Съем
бампера

Подрезка
бампера

Renault Sandero 2014 – н.в.

Да

Да

Renault Sandero Stepway 2014 – н.в.

Да

Да

Renault Logan 2014 – н.в.

Да

Нет

Renault Logan Stepway 2018 – н.в.

Да

Нет

D(кН)

6,05

S(кг)

75

T(кг)

1560

C(кг)

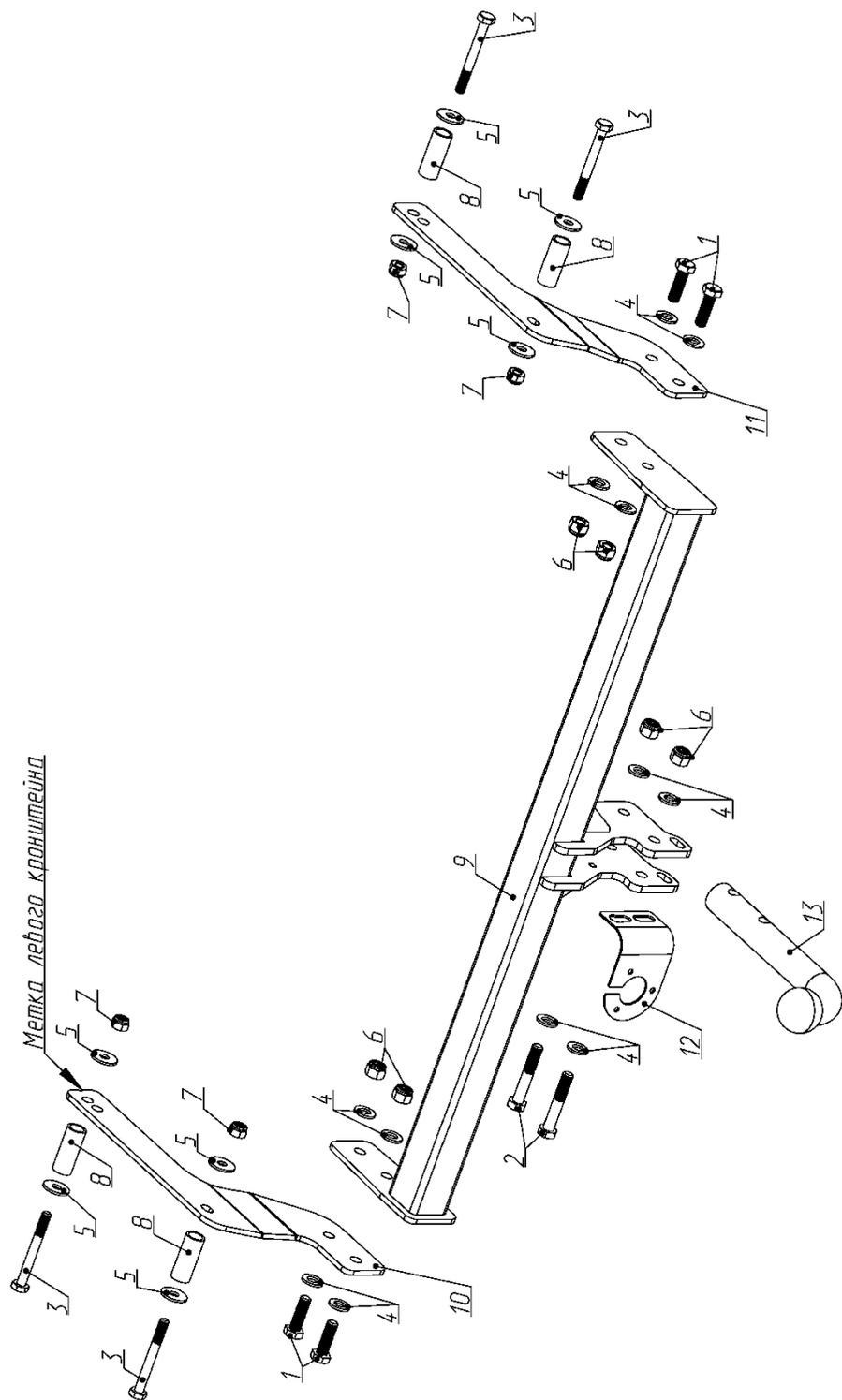
700/1000*

A(кг)

1500

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Болт М12х40	4	шт.
2.	Болт М12х70	2	шт.
3.	Болт М10х90	4	шт.
4.	Шайба М12	12	шт.
5.	Шайба М10 увеличенная	8	шт.
6.	Гайка М12 (контр.)	6	шт.
7.	Гайка М10 (контр.)	4	шт.
8.	Втулка L=53мм	4	шт.
9.	Балка ТСУ	1	шт.
10.	Кронштейн ТСУ (левый)	1	шт.
11.	Кронштейн ТСУ (правый)	1	шт.
12.	Подрозетник F23.10А	1	шт.
13.	Шар тип А SHAR14А	1	шт.

Этап 1.

Снять задний бампер, боковые зашивки багажного отделения, технологические заглушки лонжеронов, согласно инструкции по разборке автомобиля;

Этап 2.

Со стороны боковых ниш багажного отделения завести крепежные элементы (3, 5, 8) и произвести фиксацию кронштейнов (10, 11) к лонжерону крепежными элементами (5, 7);

Этап 3.

С помощью комплектных крепежных элементов (1, 4, 6) установить деталь балка (9) между кронштейнами (10, 11);

Этап 4.

Произвести вырез в бампере для автомобилей (ДхШ) для Sandero–50х25мм, для Sandero Stepway – 50х70 мм, затем установить бампер на заводские места в обратном порядке;

Этап 5.

Закрепить сцепной шар (13) и подрозетник (12) крепежными элементами (2, 4, 6);

Этап 6.

Отрегулировать положение ТСУ и произвести затяжку болтов и гаек;