

### ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

### ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

\_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_г.

Штамп магазина:

Дата установки:

\_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_г.

Штамп ОТК:



www.farkopros.ru  
8 (800) 511 66 45

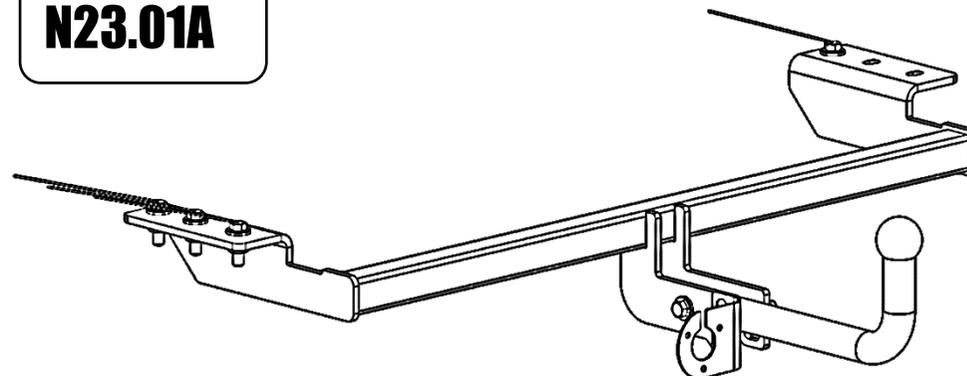
## Тягово-цепное устройство с типом шара А

Инструкция по установке  
и эксплуатации

Артикул:

**N23.01A**

**НЕ ПОДХОДИТ ДЛЯ  
АВТОМОБИЛЕЙ С  
НИЖНИМ ФОНАРЕМ**



Марка и модель автомобиля

Съем

Подрезка

бампера

бампера

**NISSAN LEAF 2009 – 2023 г.в.**

Да

Нет

D(кН)

S(кг)

T(кг)

C(кг)

A(кг)

9,16

75

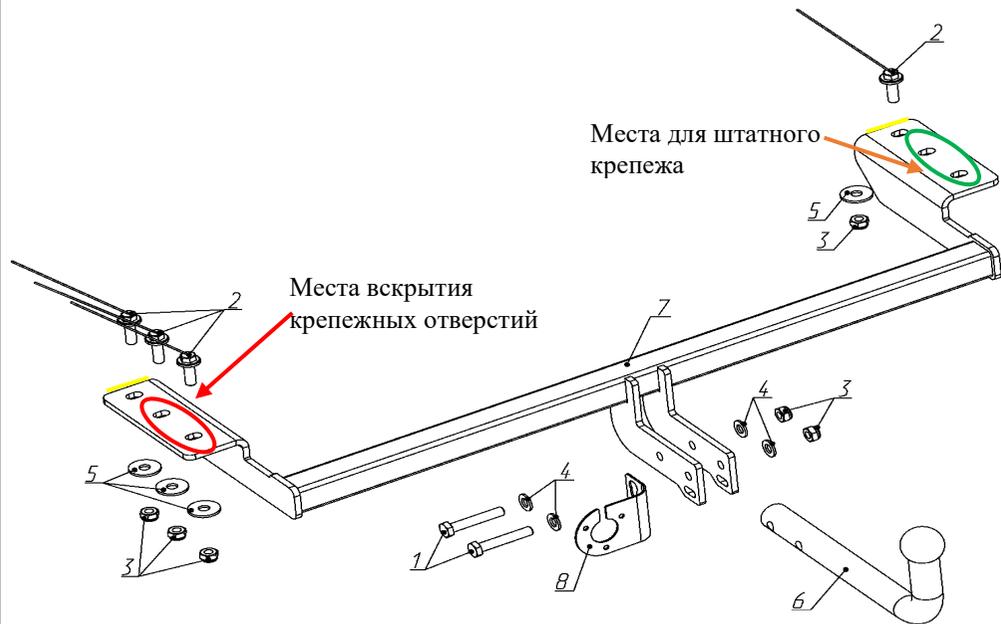
1200

750/1500\*

1750

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;  
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;  
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (\* - для прицепа, с тормозами)  
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



<b>1.</b>	Болт М 12х70	4	шт.
<b>2.</b>	Болт закладной N23.01A	6	шт.
<b>3.</b>	Гайка М12 (контр.)	4	шт.
<b>4.</b>	Шайба М12	4	шт.
<b>5.</b>	Шайба увеличенная М12	1	шт.
<b>6.</b>	Шар тип А SHAR15А	1	шт.
<b>7.</b>	ТСУ в сборе	1	шт.
<b>8.</b>	Подрозетник F23.10А	1	шт.

### Этап 1.

Снять защиту днища, буксировочную петлю, согласно инструкции по разборке автомобиля;



### Этап 2.

Установить ТСУ (7) на места буксировочной петли согласно эскизу, при помощи штатных крепежных элементов;



### Этап 3.

Ориентируя ТСУ (7) по заводским отверстиям отступить от края крепления (желтая линия) 20 мм, затем в этом месте вскрыть отверстия 25 мм для установки закладных болтов;



### Этап 4.

Отсутствующие в лонжероне отверстия вскрыть по месту через посадочные отверстия в креплениях. Диаметр сверла – 13 мм;



### Этап 5.

Зафиксировать ТСУ при помощи закладных (2) установленных через отверстие 25 мм и комплектных крепежных элементов (3, 5);



### Этап 6.

Установить защиту днища на заводские места в обратном порядке, произведя подрезку по месту;

### Этап 7.

Закрепить сцепной крюк (6) и подрозетник (8) крепежными элементами (1, 3, 4);



### Этап 8.

Отрегулировать положение ТСУ и произвести затяжку болтов и гаек;