

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:
установке:

Отметка об



Leader Plus
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное
устройство

Т С У N106-A

для

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

NISSAN ALMERA (N16)

(С Е Д А Н)

2000–2006 г. в.

*Руководство по
эксплуатации*

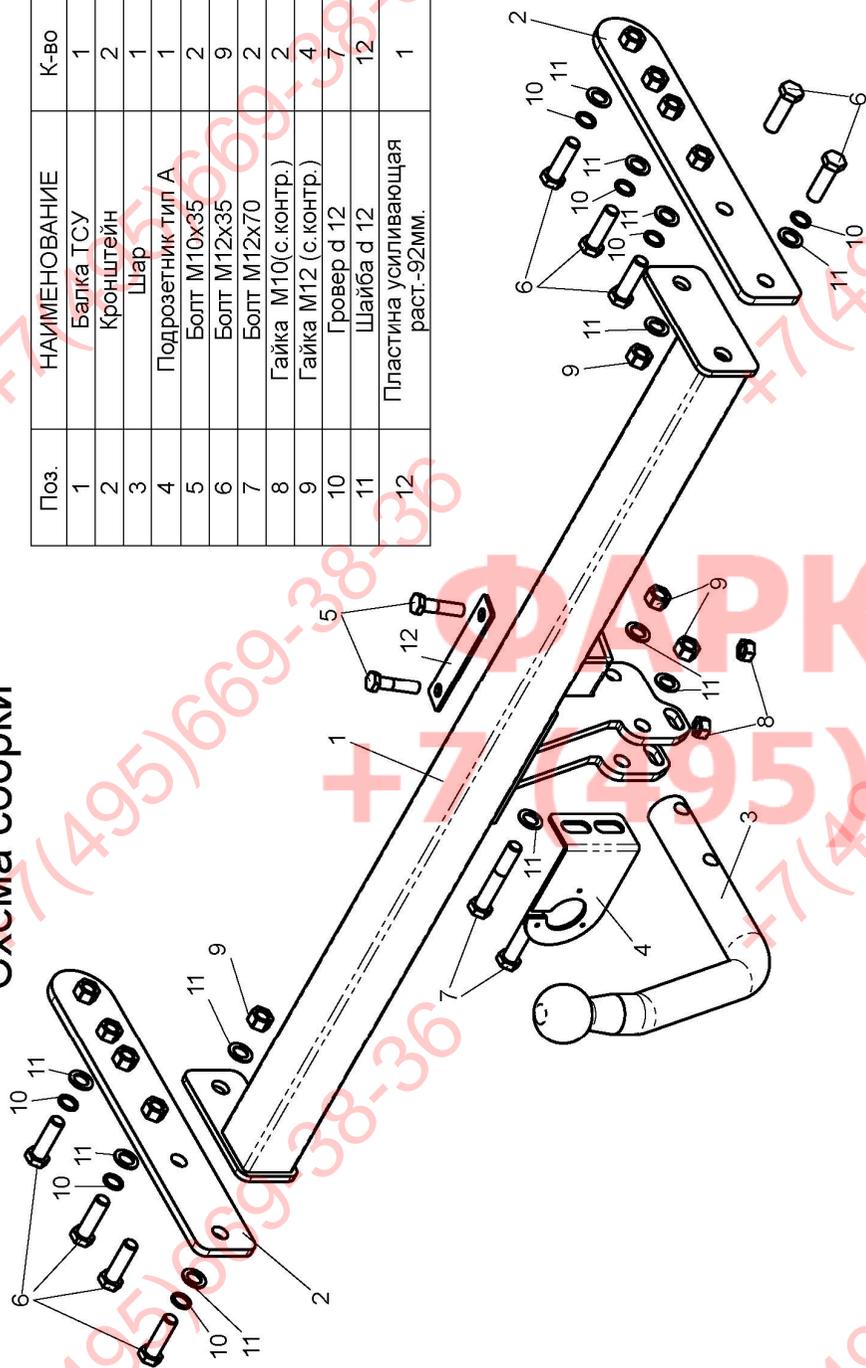
ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

ФАРКОП "LEADER" N106-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Шар	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Болт М10х35	2
6	Болт М12х35	9
7	Болт М12х70	2
8	Гайка М10(с.контр.)	2
9	Гайка М12(с.контр.)	4
10	Гровер d 12	7
11	Шайба d 12	12
12	Пластина усиливающая раст.-92мм.	1



(N106-A) NISSAN ALMERA (N16) 2000 – 2006	Арти кул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	N106-A	7,2	75	1690	1300

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S – статическая вертикальная
C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа – с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (N106-A) для NISSAN ALMERA (N16) 2000-2006 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1300 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ 28248-89** «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и **ОСТ 37.001.096-93** «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр сцепного шара:	Масса ТСУ, не менее:
шаровой	50 мм	125 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N106-A)	Пакет электропроводки	1 шт.
для NISSAN ALMERA (N16)	Руководство по эксплуатации	1 шт.
Пакет комплектующих		1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

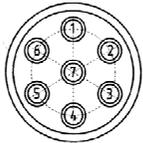
! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и обшивку багажного отделения.
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны, закрепив их болтами М12х35 (6).

Произвести монтаж балки ТСУ(1) к кронштейнам (2,3), используя болты М12х35 (6).

- Используя ТСУ как кондуктор, просверлить два отверстия $\varnothing 10,5\text{мм}$ в днище багажного отделения и закрепить ТСУ болтами М10х35 (5), используя усиливающую пластину (12).
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис.1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 669-38-36