

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**LADA
Largus 2012-***

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2012 года выпуска по настоящее время.

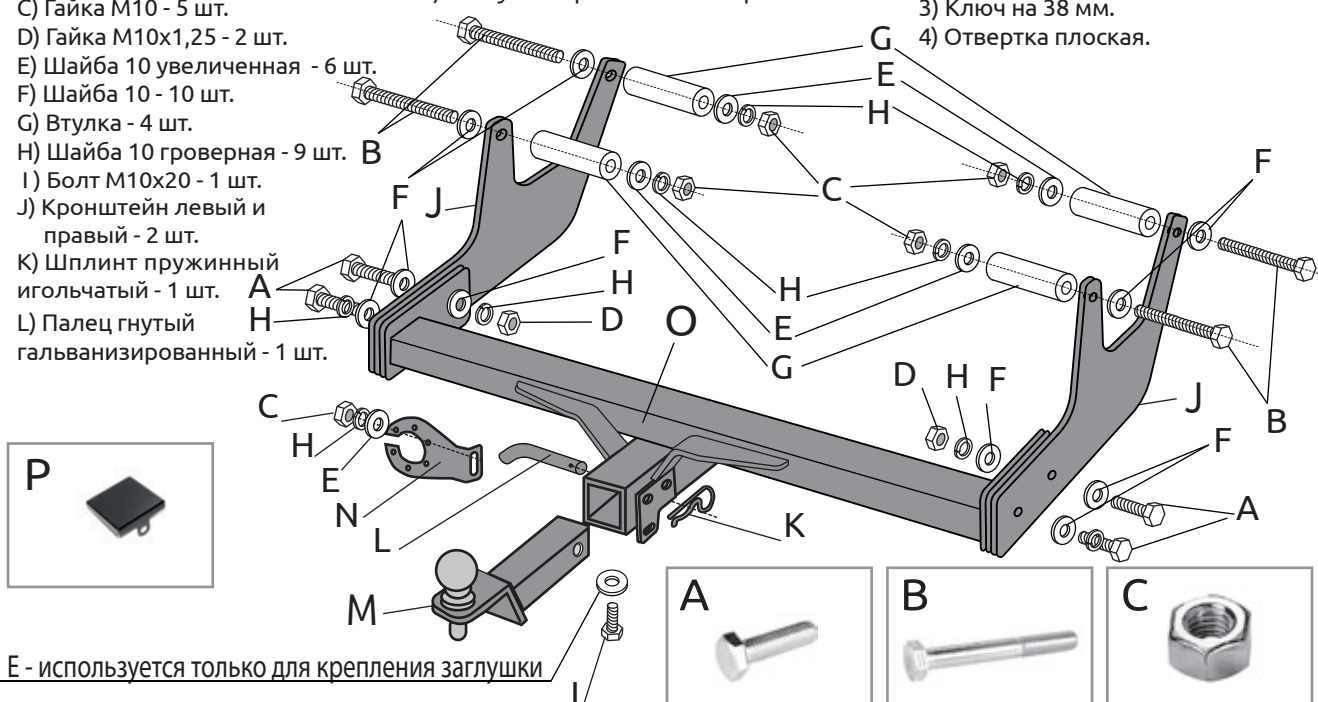
Артикул: LLA-12-991122.00
(LLA-12-991101.22)**Комплектация:**

- A) Болт М10х1,25х40 - 4 шт.
B) Болт М10х100 - 4 шт.
C) Гайка М10 - 5 шт.
D) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
E) Шайба 10 увеличенная - 6 шт.
F) Шайба 10 - 10 шт.
G) Втулка - 4 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
I) Болт М10х20 - 1 шт.
J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.

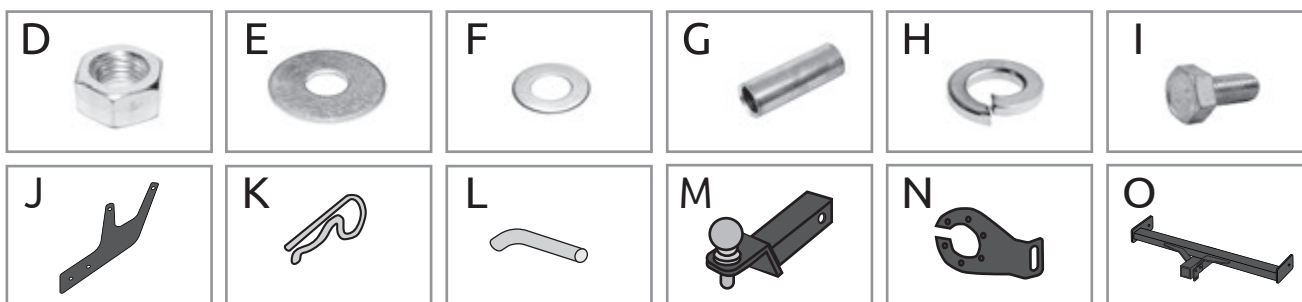
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Кронштейн розетки - 1 шт.
O) Балка ТСУ - 1 шт.
P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ на 38 мм.
4) Отвертка плоская.



E - используется только для крепления заглушки



ТСУ LADA Largus	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	LLA-12-991122.00 (LLA-12-991101.22)	7,0	75	1790	650/1300*	1300

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20 кг.;
- габаритные размеры изделия 1200х900х250 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у H нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите резиновые заглушки с технологических отверстий на боковых стенках задних лонжеронов автомобиля.



ШАГ 2.

Установите кронштейны - левый и правый (гибами вовнутрь, к центру автомобиля), совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронах автомобиля, и закрепите их болтами M10x100 через втулки из комплекта поставки, шайбы 10 с двух сторон, гроверные шайбы 10 и гайки M10.

Установите балку ТСУ (поз. О) соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25.

Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки (поз. N) и закрепите его с помощью гайки M10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Установите съёмный шар в сборе (поз. М) и закрепите его шпилькой (поз. L) с фиксирующей клипсой (поз. К). Закрутите фиксирующий болт M10x20 (поз. I), снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



ШАГ 4.

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru