



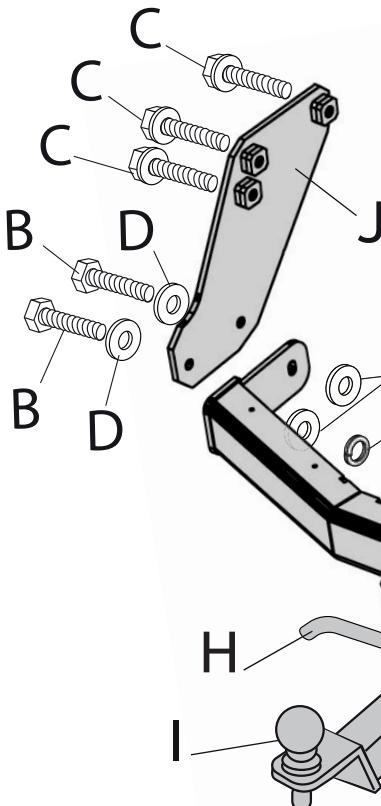
GWM  
Wingle 7 2020 - \*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей\*\* накладкой

\* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по настоящее время

\*\* Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Артикул: GWW-20-991124.00  
(GWW991101)



Требуемые инструменты

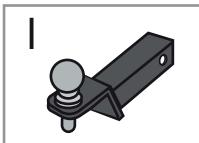
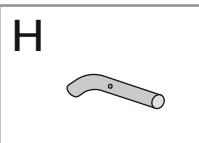
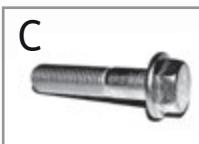
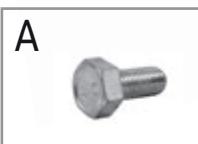
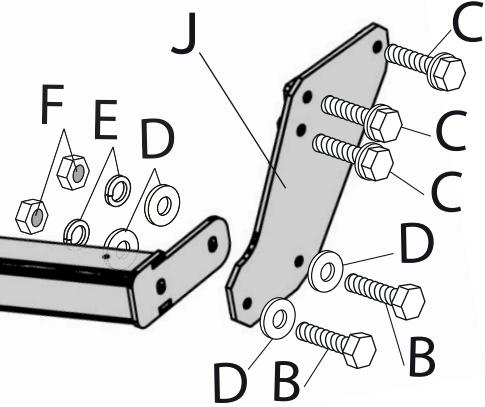
- A) Ключ рожковый на 17 мм;
- B) Ключ рожковый на 19 мм;
- C) Ключ трещотка на 17 мм;
- D) Ключ трещотка на 19 мм;
- E) Ключ рожковый на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Комплектация

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
- C) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 6 шт.
- D) Шайба 12 - 8 шт.
- E) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- F) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- I) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- K) Балка ТСУ - 1 шт.



ТСУ GWM Wingle 7	Артикул GWW-20-991124.00 (GWW991101)	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
		14,6	130	2725	-/-*	3300

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «E»; тип соединения: шаровой;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 28,5 кг.;
- габаритные размеры изделия 1200x700x24 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника от вертикальной плоскости проходящей через наименее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

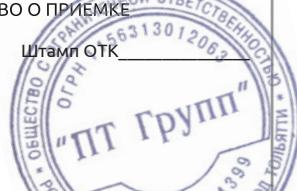
Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверять затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

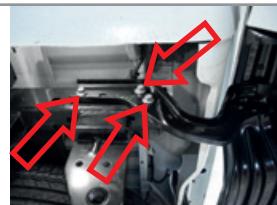
Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Открутите три винта крепления кронштейна бампера (отмечены красным). Установите кронштейн боковой, совместив отверстия кронштейна с резьбовыми отверстиями крепления кронштейна бампера. Соедините всё с помощью трёх болтов M12x1,25x45 с юбкой из комплекта поставки. Повторите на другой стороне автомобиля. Соединения не затягивайте.



**ШАГ 2.** Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями боковых кронштейнов. Соедините всё с помощью болтов M12x1,25x40 через шайбы 12 с двух сторон и шайбы 12 гроверные, гайками M12x1,25. Соединения не затягивайте.



**ШАГ 3.** Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 10 мм. Затяните все резьбовые соединения начиная с боковых кронштейнов. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым.



**ШАГ 4.** Зафиксируйте палец гнутый с помощью шплинта игольчатого.



**ШАГ 5.** Зафиксируйте съемный шар болтом M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



Установка завершена.

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА
- ЗАГЛУШКА ПРИЕМНОГО ОТВЕРСТИЯ



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:  
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;  
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;  
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;  
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;  
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки  
8 (800) 555 20 90  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)