



GWM Tank 700 2024-\*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2024 г.в. по настоящее время.

Арт.: GWT-24-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x45 - 4 шт.
C) Болт M14x1,5x45 - 6 шт.
D) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
E) Шайба 10 - 1 шт.
F) Шайба 12 - 6 шт.
G) Шайба 14 - 6 шт.
H) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
I) Шайба 14 гроверная - 6 шт.
J) Кронштейны левый и правый - 2 шт.
K) Кронштейн крепления жгута электрики - 1 шт.
L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
O) Балка ТСУ - 1 шт.
P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

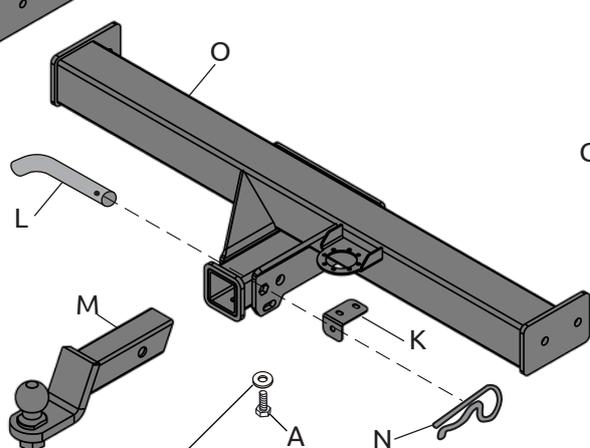
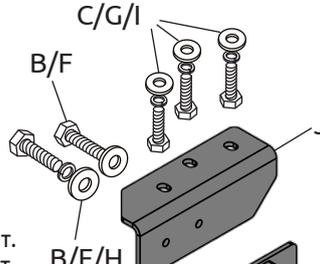


Table with 4 columns: Диаметр резьбы (M10, M12, M14), Момент затяжки; Нм (47, 89, 189)

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
2) Удлинитель для ключа трещотки.
3) Ключ рожковый на 17 мм.
4) Головка на 17 мм.
5) Головка на 19 мм.
6) Ключ рожковый на 19 мм.
7) Ключ рожковый или головка на 22 мм.
8) Ключ рожковый или головка на 38 мм.

E - используется только для крепления заглушки

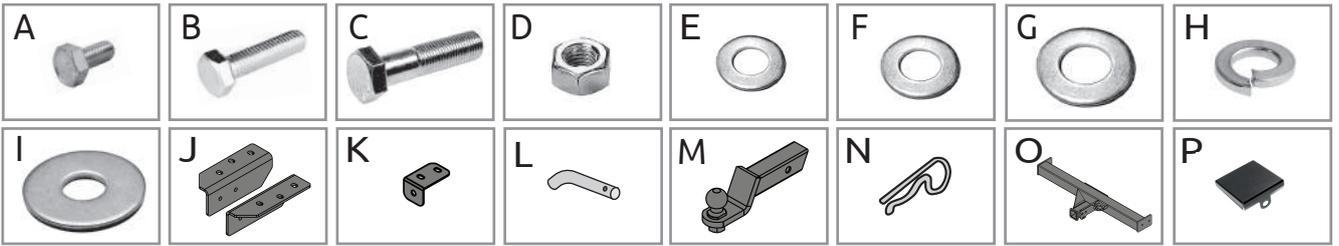


Table with 6 columns: Артикул (GWT-24-991122.00), D(кН) (14,6), S(кг) (100), T(кг) (3630), C(кг) (750\* / 2500)

D= (g\*T\*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (для прицепа, оборудованного тормозами); \* - для прицепа без тормозов.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «E»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 26 кг.;
- габаритные размеры изделия 1185x576x205 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под амерканский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия; при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

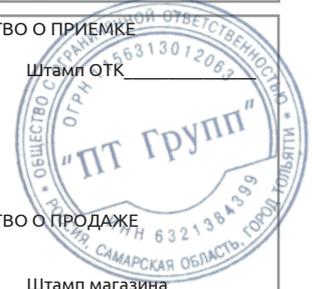
Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Отсоедините штатную розетку от кронштейна. Демонтируйте штатный кронштейн крепления электрики.



## ШАГ 2.

Закрепите кронштейны при помощи болтов М14х1,5х45 в штатных отверстиях, через шайбы 14 и гроверные шайбы 14. Соединения не затягивать.



## ШАГ 3.

Установите балку, совместив отверстия в балке и кронштейнах. Используйте болты М12х1,25х45, гайку М12х1,25, шайбы 12 и гроверные шайбы 12. Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения.



## ШАГ 4.

Закрепите кронштейн крепления жгута электрики штатными крепежами. Закрепите штатную розетку на подрозетнике балки.



## ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм. Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



**Для вашего удобства  
в комплект ТСУ  
входят:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА
- ЗАГЛУШКА ПРИЕМНОГО ОТВЕРСТИЯ



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)