

## Mazda CX-5

**Артикул:** 9.3801.3 Комплект порогов  
**Кузов:** Все  
**Год выпуска:** 2011  
**Объем двигателя:** Все  
**Тип КПП:** Все

### СОСТАВ КРЕПЕЖА

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| 1.Болт М6х20.....                    | 4 шт. |
| 2.Болт М8х25.....                    | 8 шт. |
| 3.Болт М10х20.....                   | 4 шт. |
| 4.Шайба 6.....                       | 6 шт. |
| 5.Шайба 8.....                       | 8 шт. |
| 6.Шайба 10.....                      | 8 шт. |
| 7.Гайка М10.....                     | 4 шт. |
| 8.Гайка закладная М8 фиксируемая...  | 4 шт. |
| 9.Гайка закладная М8 с проволокой... | 2 шт. |
| 10.Кронштейн передний.....           | 2 шт. |
| 11.Кронштейн средний.....            | 2 шт. |
| 12.Кронштейн задний.....             | 2 шт. |
| 13.Опора.....                        | 4 шт. |
| 14.Крепление.....                    | 2 шт. |



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтировать пластиковый пыльник днища автомобиля.
2. В отверстие передней части лонжерона установить гайку закладную М8 фиксируемую. Закрепить крепление.
3. Приложить пластиковый пыльник, в месте соприкосновения пыльника с креплением подрезать ребро пыльника.
4. Закрепить передний пыльник, предварительно установить на штатные точки крепления в передней и средней части опоры кронштейнов, закрепить болтами М6х20 из комплекта крепежа.
5. Установить передний кронштейн, заднюю точку крепить болтом М8х25 через штатное отверстие пыльника, переднюю - болтом М10 с гайкой М10 к опоре кронштейна.
6. Закрепить заднюю точку среднего кронштейна на общую штатную шпильку крепления переднего и заднего пыльников автомобиля. Переднюю - болтом М10 с гайкой М10 к опоре кронштейна.
7. Установить в отверстие задней части днища автомобиля гайку закладную М8 фиксируемую, закрепить кронштейн. Завести гайку закладную М8 с проволокой, закрепить кронштейн.
8. Приложить задний пыльник, разметить необходимый вырез, после доработки - установить пыльник на автомобиль.
9. Установить порог-площадку, отрегулировать положение, затянуть все резьбовые соединения.

Не рекомендуется использование пневмо-инструмента. (М6-10Н/м, М8-24Н/м).

