

Инструкция по установке

Tank 500

(2023-)

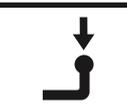
Haval H9

(2024-)

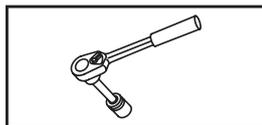
Арт.: F.4812.006



Тип шара - «Е»

 <p>MAX kg x MAX kg</p>	 <p>1800 kg</p>	 <p>100 kg</p>	<p>D = 11,1 kN</p>
<p>D (kN) = $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$</p>  <p>MAX kg + MAX kg</p>	<p>Tank 500 (2023-) Haval H9 (2024-)</p>  		

Используемый инструмент:

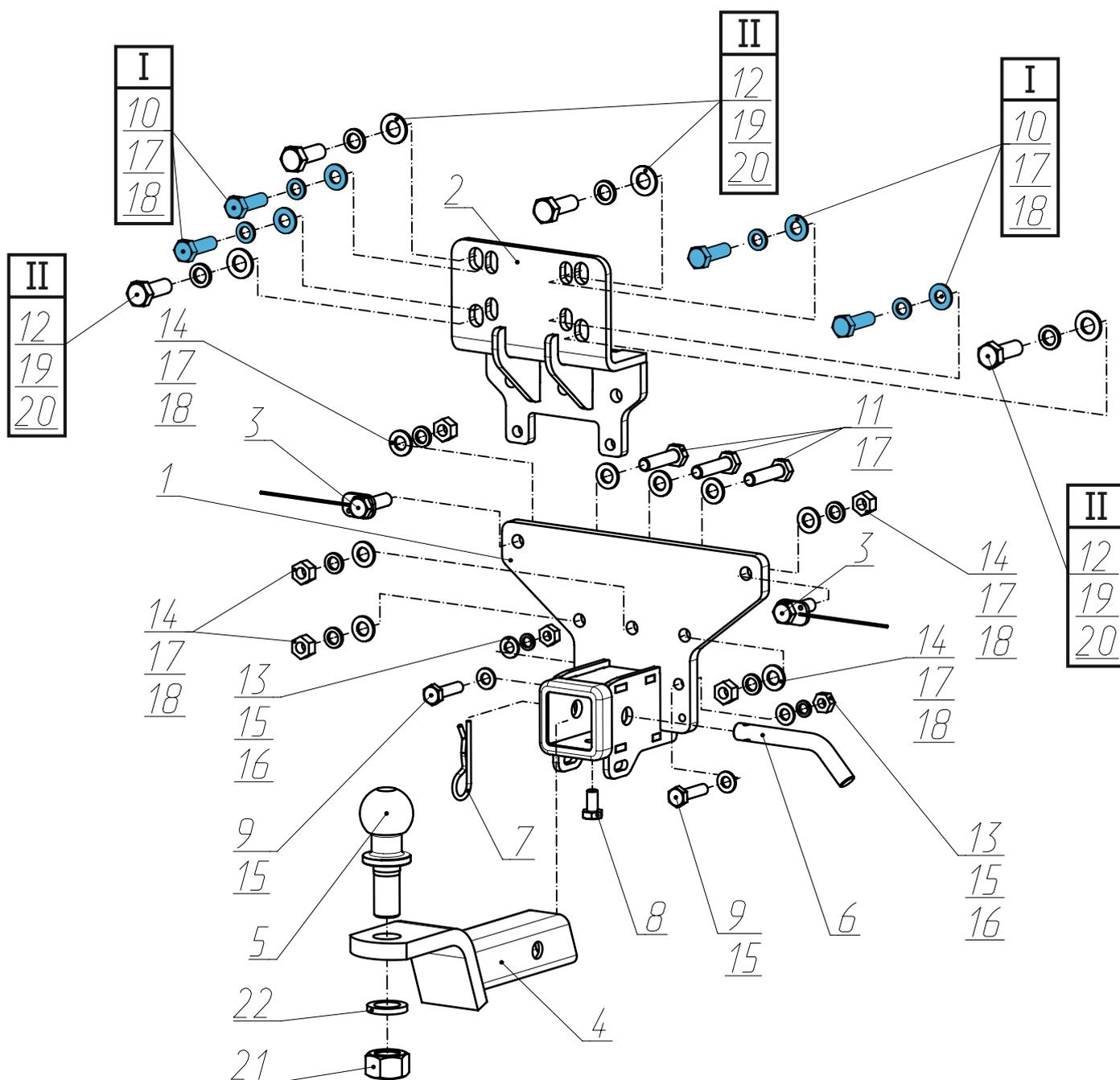


S - 17;
S - 19;
S - 22.

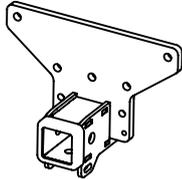
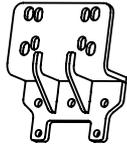
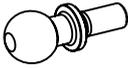
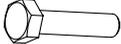
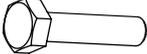
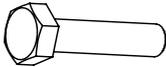
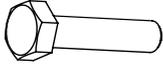
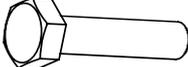


Wrench

17 mm;
19 mm;
36 mm.



I - для авто до 06.2023
II - для авто после 06.2023

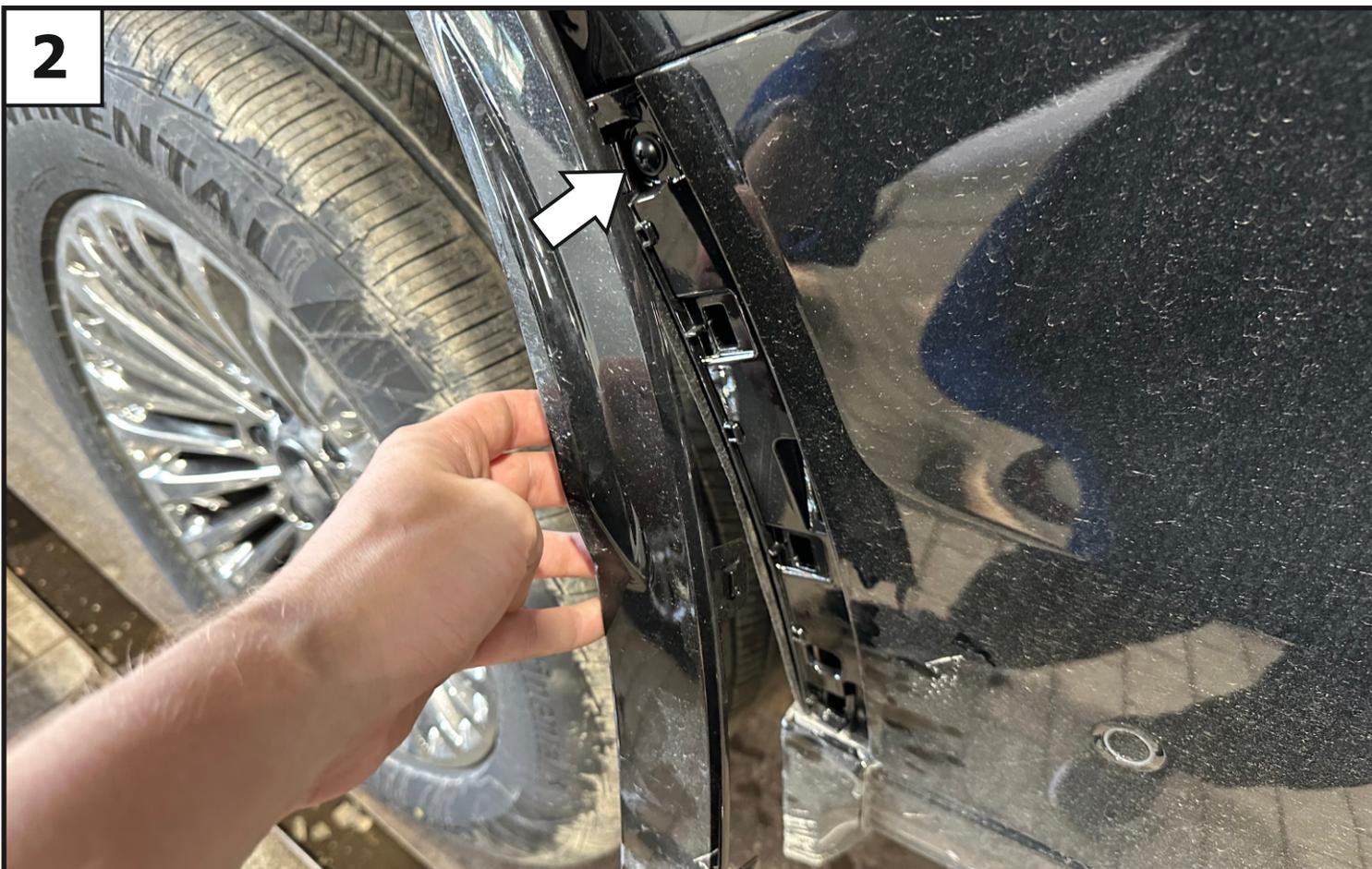
1	x1	Кронштейн	
2	x1	Усиление	
3	x2	Закладная M12x1,25	
4	x1	Переходник	
5	x1	Шар	
6	x1	Штифт	
7	x1	Шплинт	
8	x1	M10x20	
9	x2	M10x1,25x40	
10	x4	M12x1,25x40	
11	x3	M12x1,25x50	
12	x4	M14x1,5x40	
13	x2	M10x1,25	
14	x5	M12x1,25	
15	x4	∅ 10	
16	x2	∅ 10	
17	x12	∅ 12	
18	x9	∅ 12	
19	x4	∅ 14	
20	x4	∅ 14	
21	x1	M24	
22	x1	∅ 24	

1



Открутить винты крепления боковой накладкой подкрылка. С другой стороны аналогично.

2



Демонтировать боковую накладку, после чего выкрутить винт крепления бампера. С другой стороны аналогично.

3



Открутить нижние болты крепления бампера.

4



Демонтировать клипсу крепления бампера.

5



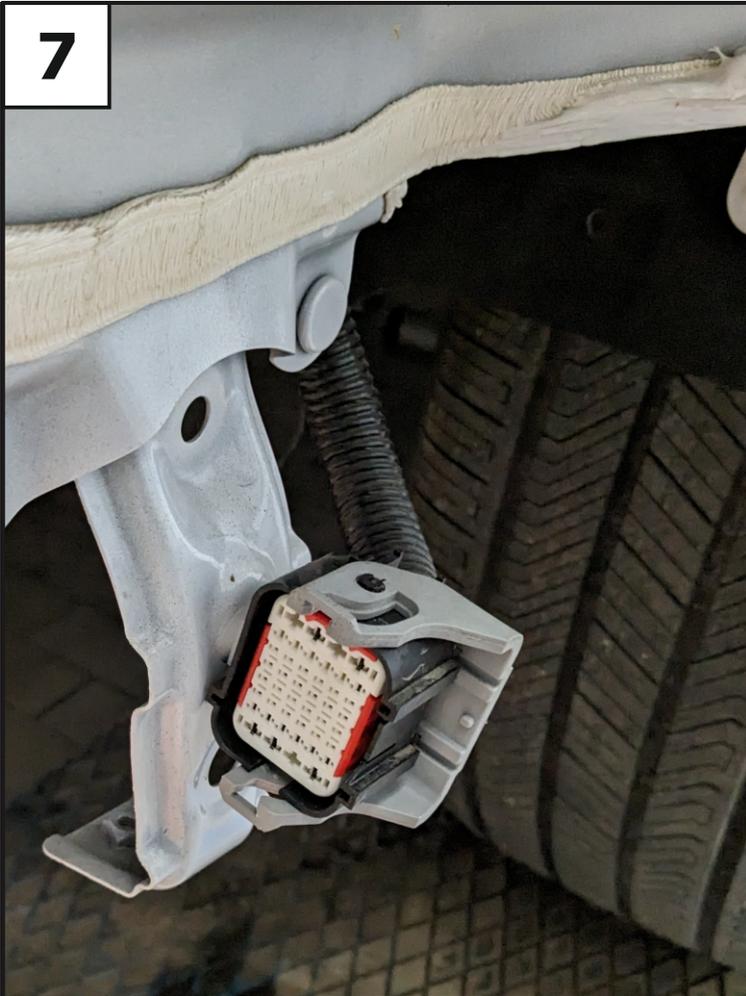
Демонтировать пластиковую накладку заднего бампера.

6



Открутить болты крепления заднего бампера.

7



Отключить разъем электропроводки, демонтировать розетку и снять задний бампер.

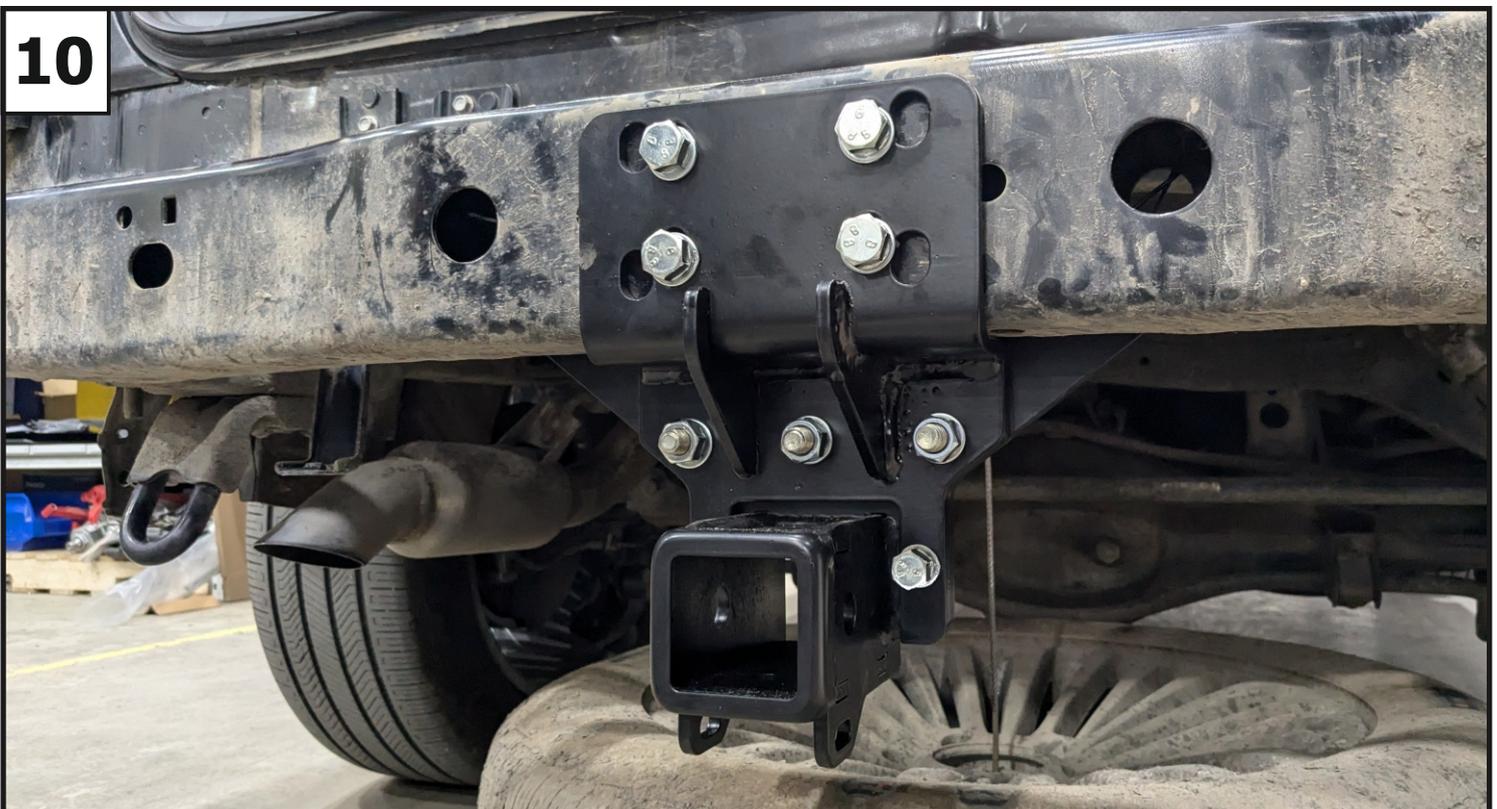
8



Установить закладные М12х1,25 (3) в поперечину рамы, обеспечив выход резьбы со стороны запасного колеса.

9

С обратной стороны поперечины установить кронштейн (1), закрепив его к закладным с помощью гаек М12х1,25 (14), шайб 12 пружин. (18) и шайб 12 (17).

10

Установить усиление (2), закрепив его к поперечине с помощью болтов М14х1,5х40 (12), шайб 14 пружинных (20) и шайб 14 (19) (или использовать болты М12х1,25х40 (10), шайбы 12 пружинные (17) и шайбы 12 (18)). Закрепить усиление (2) к кронштейну (1) с помощью болтов М12х1,25х50 (11), шайб 12 пружинных (18), шайб 12 (17) и гаек М12х1,25 (14) и болтов М10х1,25х40 (9), шайб 10 пружинных (16), шайб 10 (15).

11

Затяжку производить в строгой последовательности: затянуть между собой кронштейн (1) и усиление (2) болтами М12х1,25х50 (11) и болтами М10х1,25х40 (9), затем затянуть кронштейн(1) к поперечине гайками М12х1,25 (14), затем - усиление (2) к поперечине болтами М14х1,5х40 (12) (или М12х1,25х40 (10) в зависимости от даты производства автомобиля).

Момент затяжки: М10=47 Нм, М12=81Нм, М14=126 Нм.

12

Установить бампер в обратной последовательности.

13



**Установить переходник (4), закрепив с помощью штифта (6) и шплинта (7).
Зафиксировать переходник болтом М10х20 (8) - фиксацию использовать без
нагрузки. Установить на переходник шар (5), закрепив гайкой М24 (21) с шайбой 24
пружинной (22). Момент затяжки: М24=95 Нм.**