

Инструкция по установке

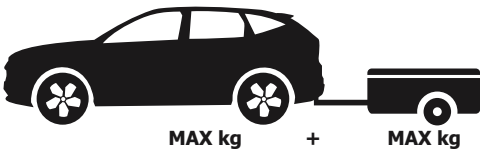
Geely Okavango

(2024-)

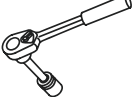
Арт.: F.1916.001

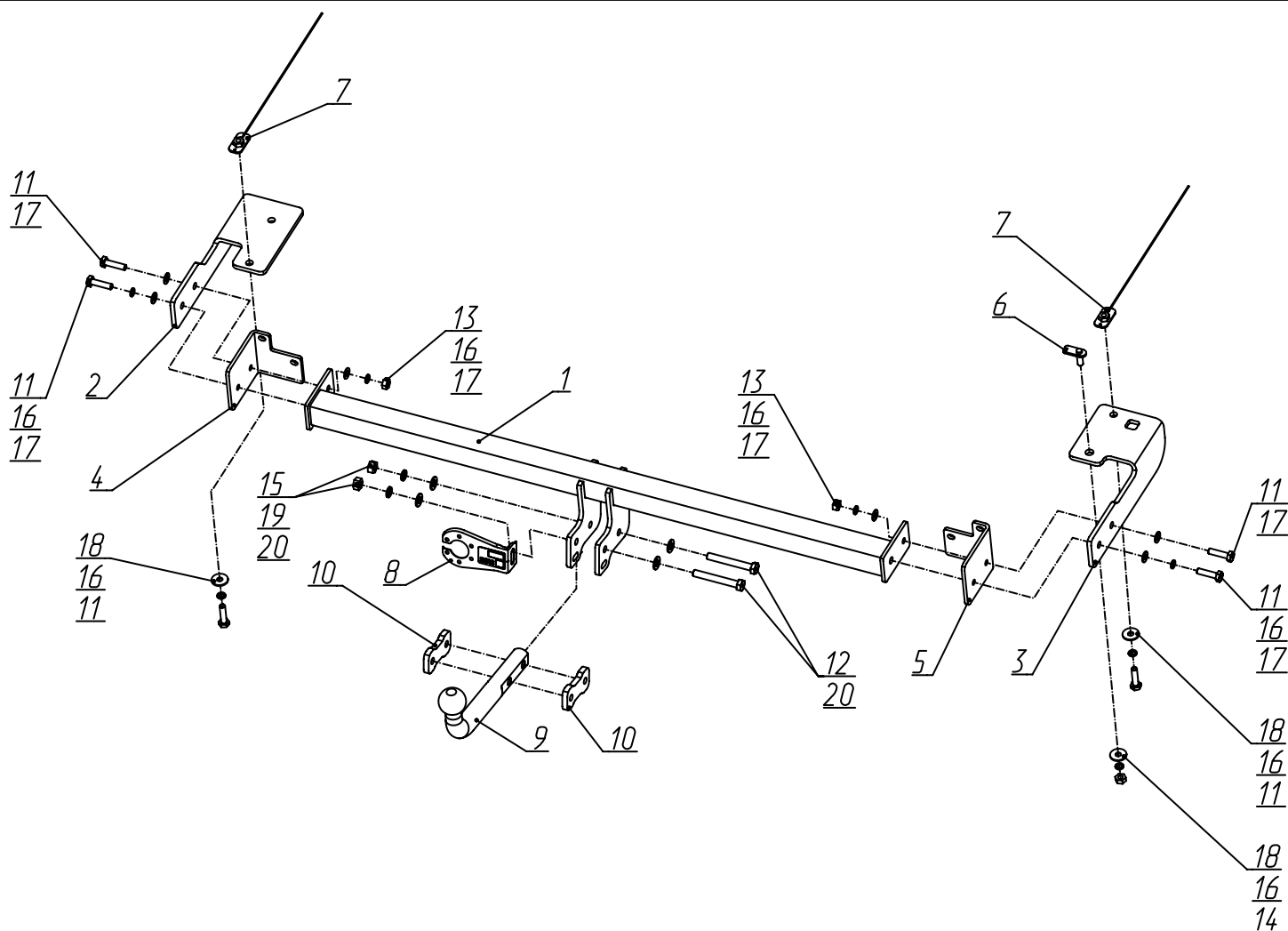


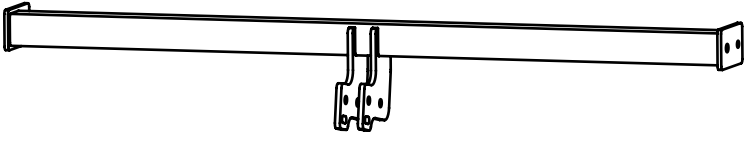
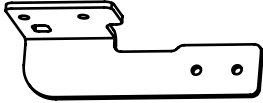
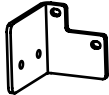
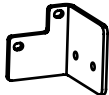
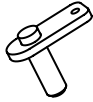
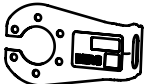
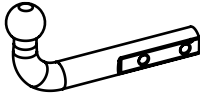
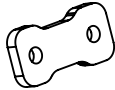
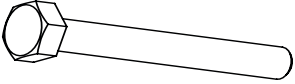
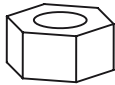
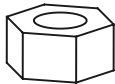
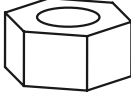
Тип шара - «А»

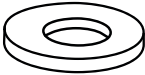
 MAX kg X MAX kg D (kN)=  MAX kg + MAX kg x 0,00981	 750 kg  50 kg D = 5,5 kN
	Geely Okavango (2024-) 

Используемый инструмент:

		S - 17; S - 19.		Wrench	17 mm; 19 mm.
---	---	--------------------	---	--------	------------------



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Усиление левое	
5	x1	Усиление правое	
6	x1	Шпилька закладная M10	
7	x2	Закладная M10x1,25	
8	x1	Кронштейн под розетку	
9	x1	Крюк	
10	x2	Проставка	
11	x6	M10x1,25x40	
12	x2	M12x1,25x90	
13	x2	M10x1,25	
14	x1	M10	
15	x2	M12x1,25	
16	x7	Ø 10	
17	x6	Ø 10	
18	x3	Ø 10 увел.	
19	x2	Ø 12	

20	x4	Ø 12	

1



Демонтировать накладку после чего открутить винты. С другой стороны аналогично.

2



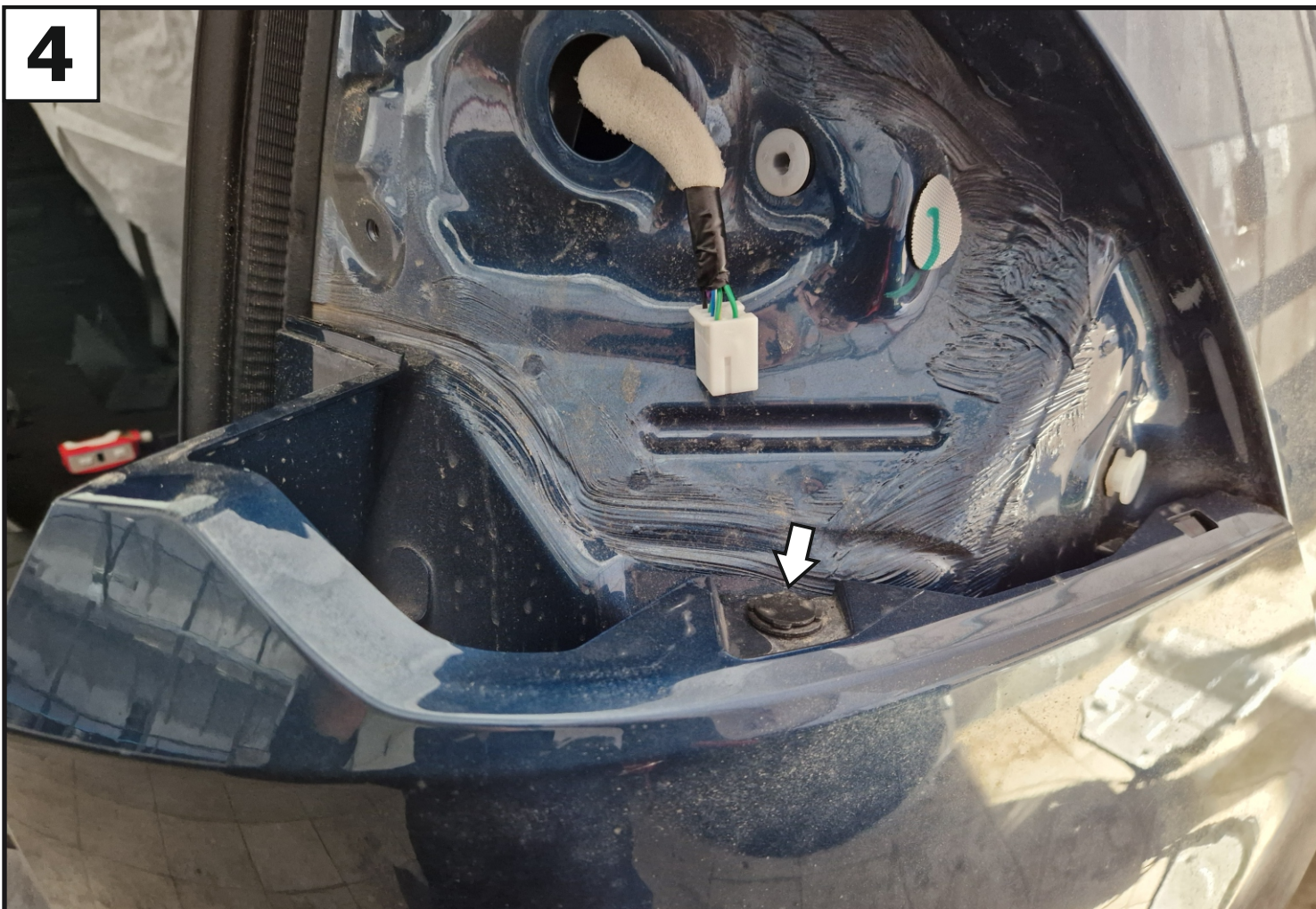
Демонтировать заглушку фонаря. С другой стороны аналогично.

3



Открутить винты и демонтировать фонарь. С другой стороны аналогично.

4



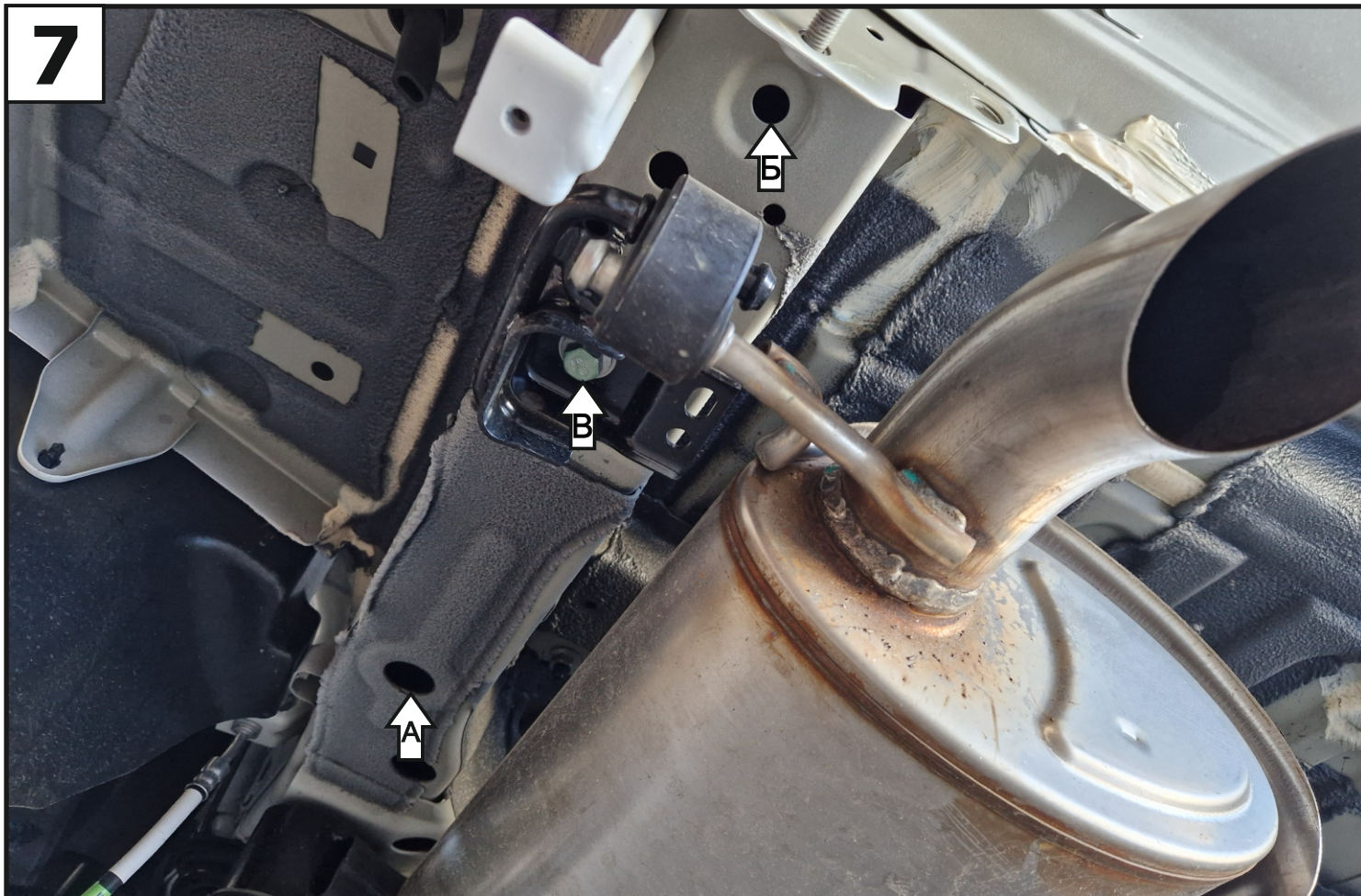
Демонтировать клипсу крепления бампера. С другой стороны аналогично.



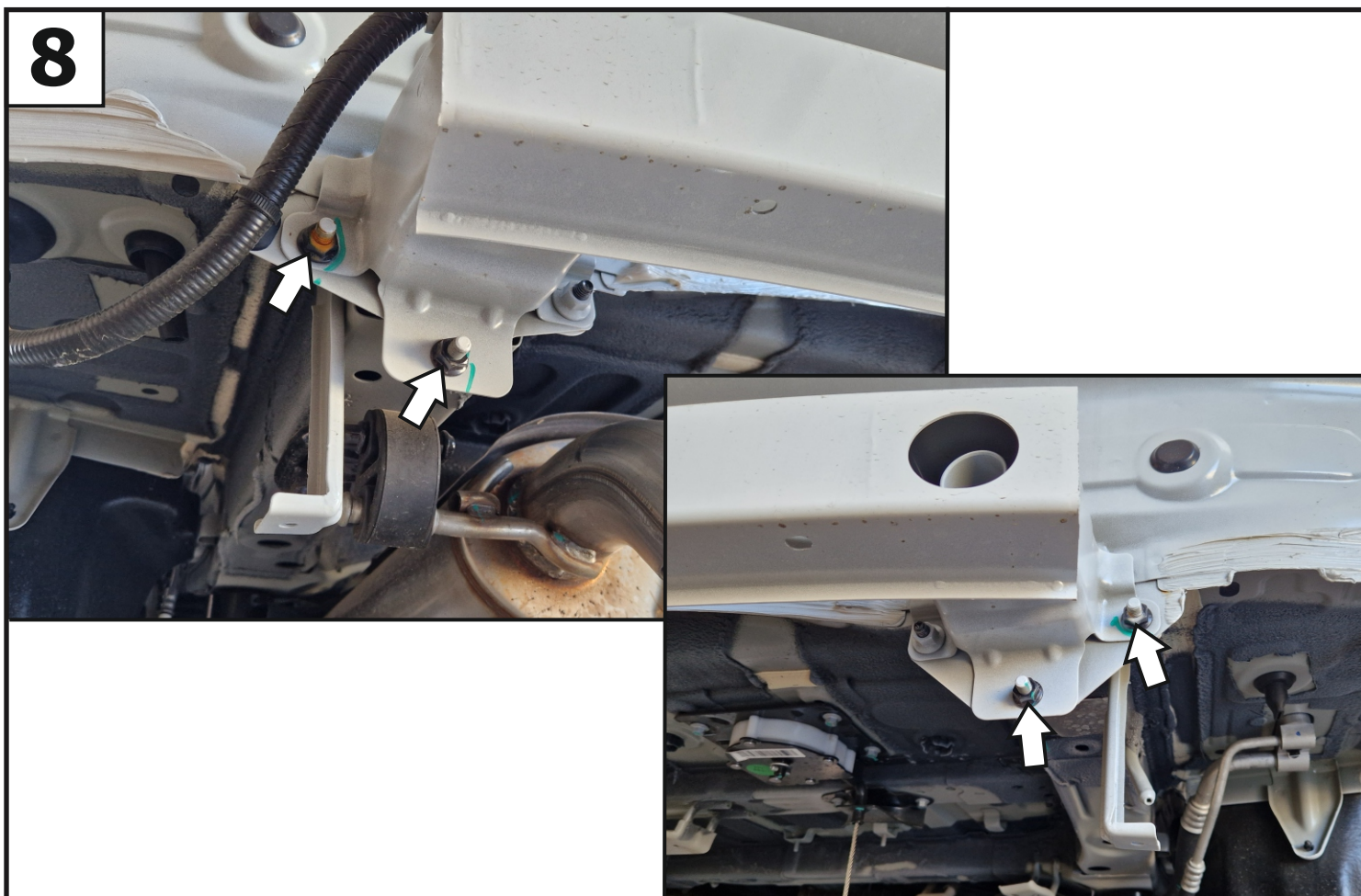
Открутить винты и демонтировать задний бампер.



Рассверлить отверстие (А) до 20 мм и установить шпильку закладную М10 (6) . Над отверстием Б установить закладную М10х1,25 (7) через отверстие В.



С левой стороны установить закладную М10х1,25 (7) над отверстием (Б) через отверстие А и открутить болт (В) крепления глушителя.



Открутить гайки крепления усилителя и установить усиления (4, 5) используя штатные гайки крепления усилителя.

9

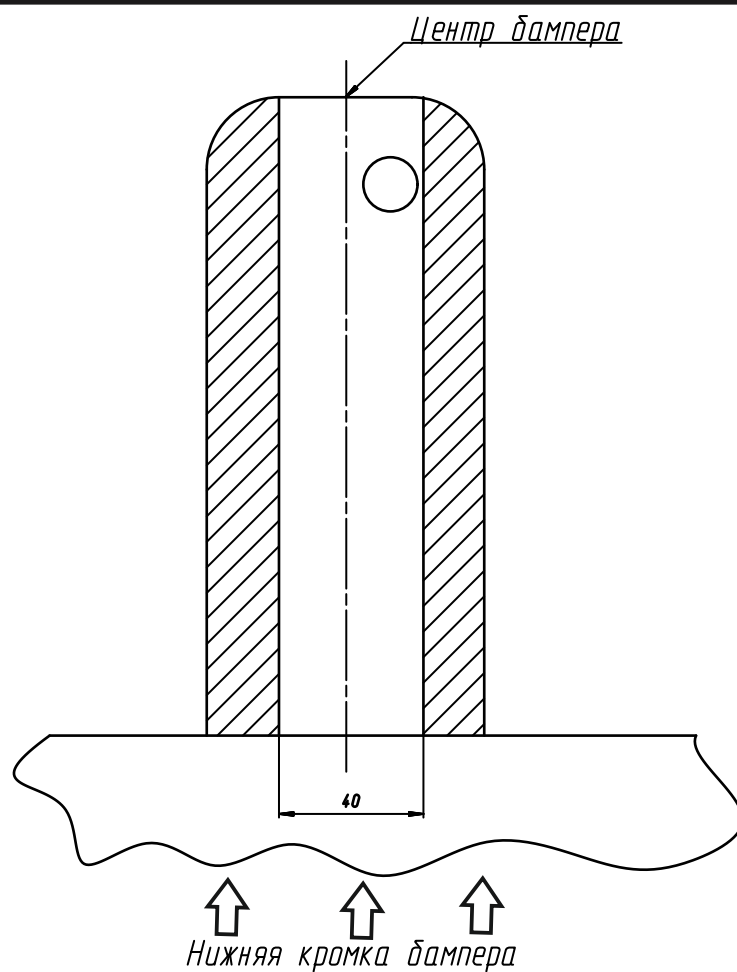


Установить кронштейн правый (3) с помощью болта М10х1,25 (11), шайб 10 пруж. (16), шайб 10 ув. (18) и гаек 10 (14). Левый кронштейн установить с помощью болта М10х1,25 (11), шайбы 10 пруж. (16), шайбы 10 ув. (18) и штатного болта крепления глушителя. Установить балку (1) с помощью болтов М10х1,25 (11), шайб 10 (17), шайб 10 пруж. (16) и гаек М10х1,25 (13).

10



Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами и усилениями, затем усиления к задней панели автомобиля, в последнюю очередь кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: М10=47 Нм.

11

Выполнить подрезку бампера и установить в обратной последовательности.

12

Установить и затянуть крюк (9) и кронштейн под розетку (8) на балку (1) с помощью болта М12х1,25х90 (12), шайбы 12 (20), шайбы 12 пружинной (19) и гайки М12х1,25 (15).

Момент затяжки: М12=81 Нм.