

# Инструкция по установке

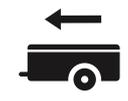
## Exeed TXL (2-й рестайлинг)

(2024- )

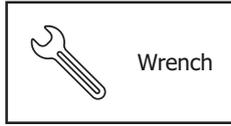
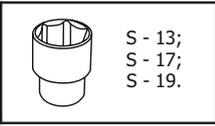
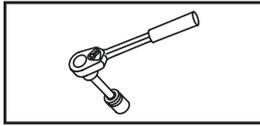
Арт.: F.0211.006



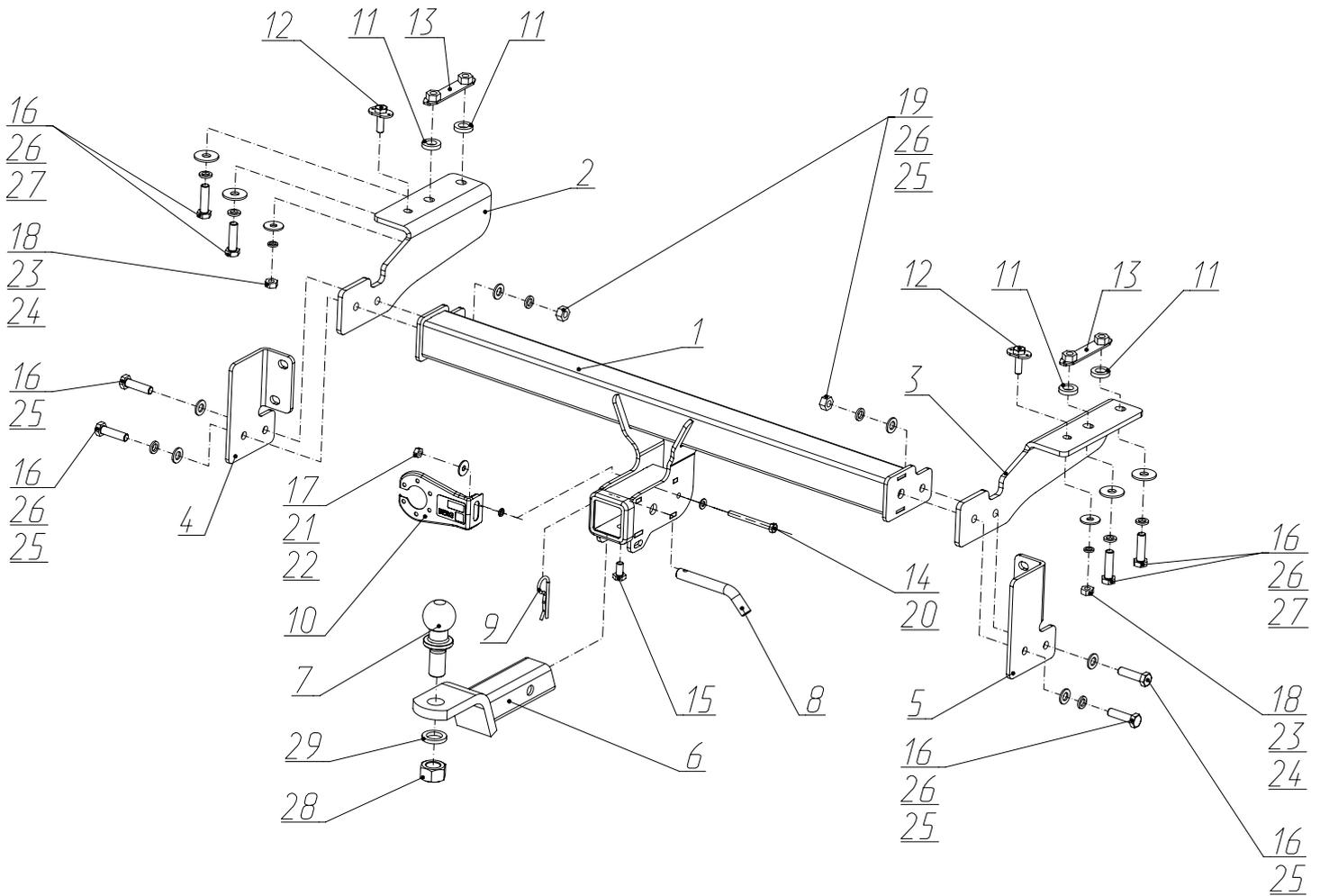
Тип шара - «Е»

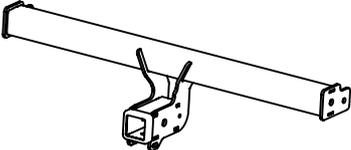
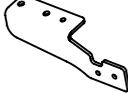
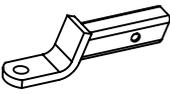
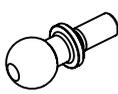
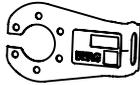
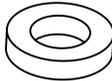
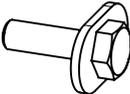
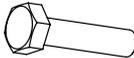
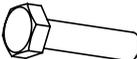
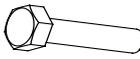
 <p>MAX kg x MAX kg</p>	 <p>1500 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 8,7 kN</p>
<p><math>D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times 0,00981</math></p>  <p>MAX kg + MAX kg</p>	<p><b>Exeed TXL</b> (2-й рестайлинг) (2024-)</p>  <input checked="" type="checkbox"/>		

# Используемый инструмент:



Wrench  
19 mm  
36 mm

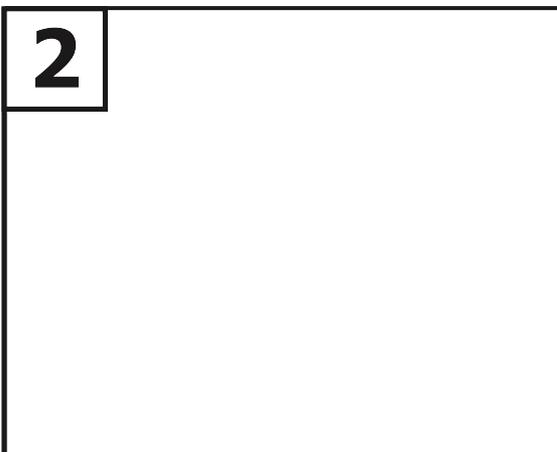


<b>1</b>	x1	Балка в сборе	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x1	Кронштейн усиления левый	
<b>5</b>	x1	Кронштейн усиления правый	
<b>6</b>	x1	Переходник	
<b>7</b>	x1	Шар	
<b>8</b>	x1	Штифт	
<b>9</b>	x1	Шплинт	
<b>10</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>11</b>	x4	Проставка кронштейна	
<b>12</b>	x2	Закладная M10x1,25	
<b>13</b>	x2	Закладная M12x1,25	
<b>14</b>	x1	M8x80	
<b>15</b>	x1	M10x20	
<b>16</b>	x8	M12x1,25x40	
<b>17</b>	x1	M8	
<b>18</b>	x2	M10x1,25	
<b>19</b>	x2	M12x1,25	

<b>20</b>	x1	∅ 8	
<b>21</b>	x1	∅ 8	
<b>22</b>	x1	∅ 8 увел.	
<b>23</b>	x2	∅ 10	
<b>24</b>	x2	∅ 10 увел.	
<b>25</b>	x6	∅ 12	
<b>26</b>	x8	∅ 12	
<b>27</b>	x4	∅ 12 увел.	
<b>28</b>	x1	M24	
<b>29</b>	x1	∅ 24	



**Демонтировать боковую накладку, после чего выкрутить винт и демонтировать клипсы крепления бампера. С другой стороны аналогично.**



**Демонтировать заглушки и выкрутить винты крепления бампера.**

**3**



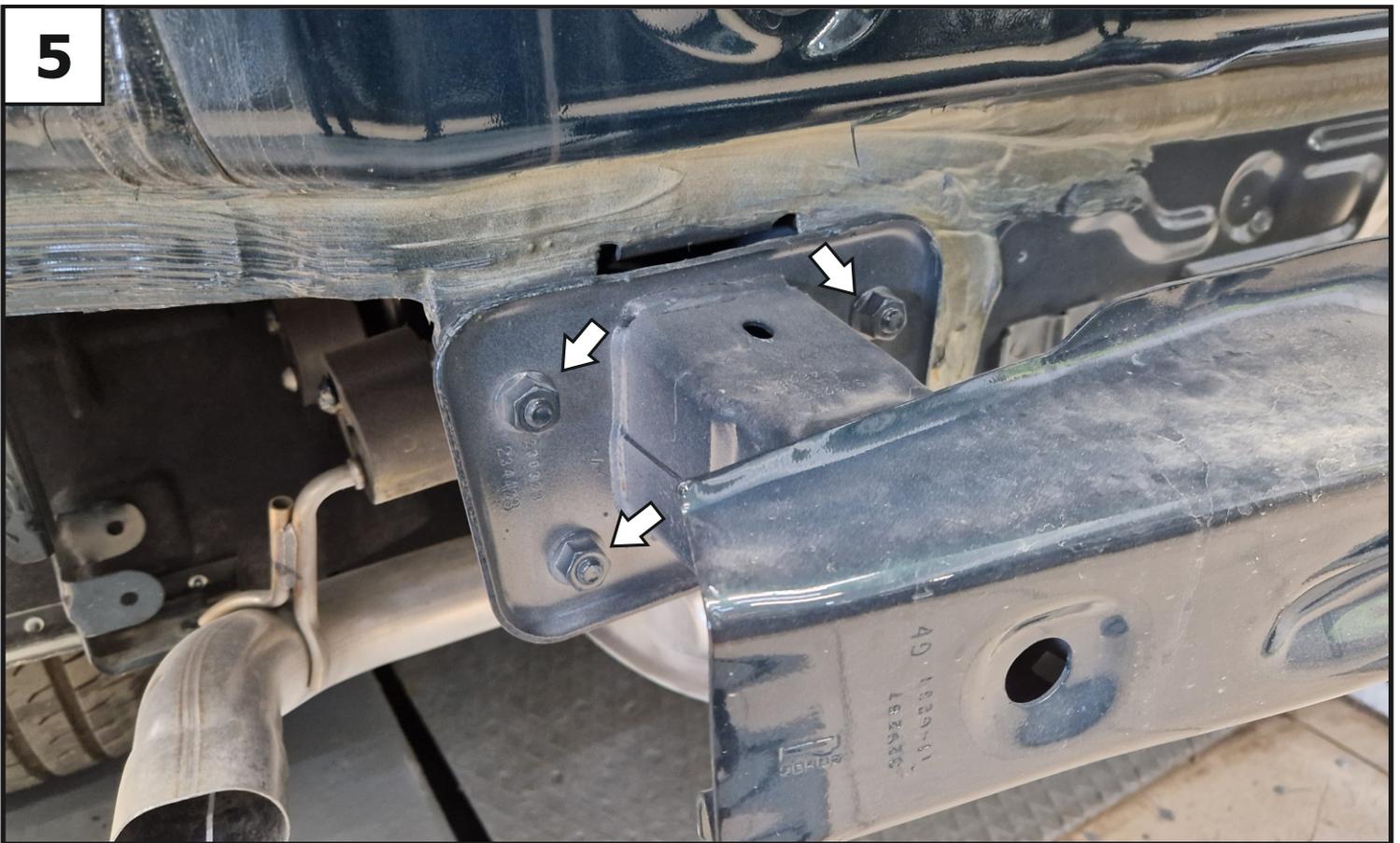
**Открутить нижние болты крепления бампера.**

**4**



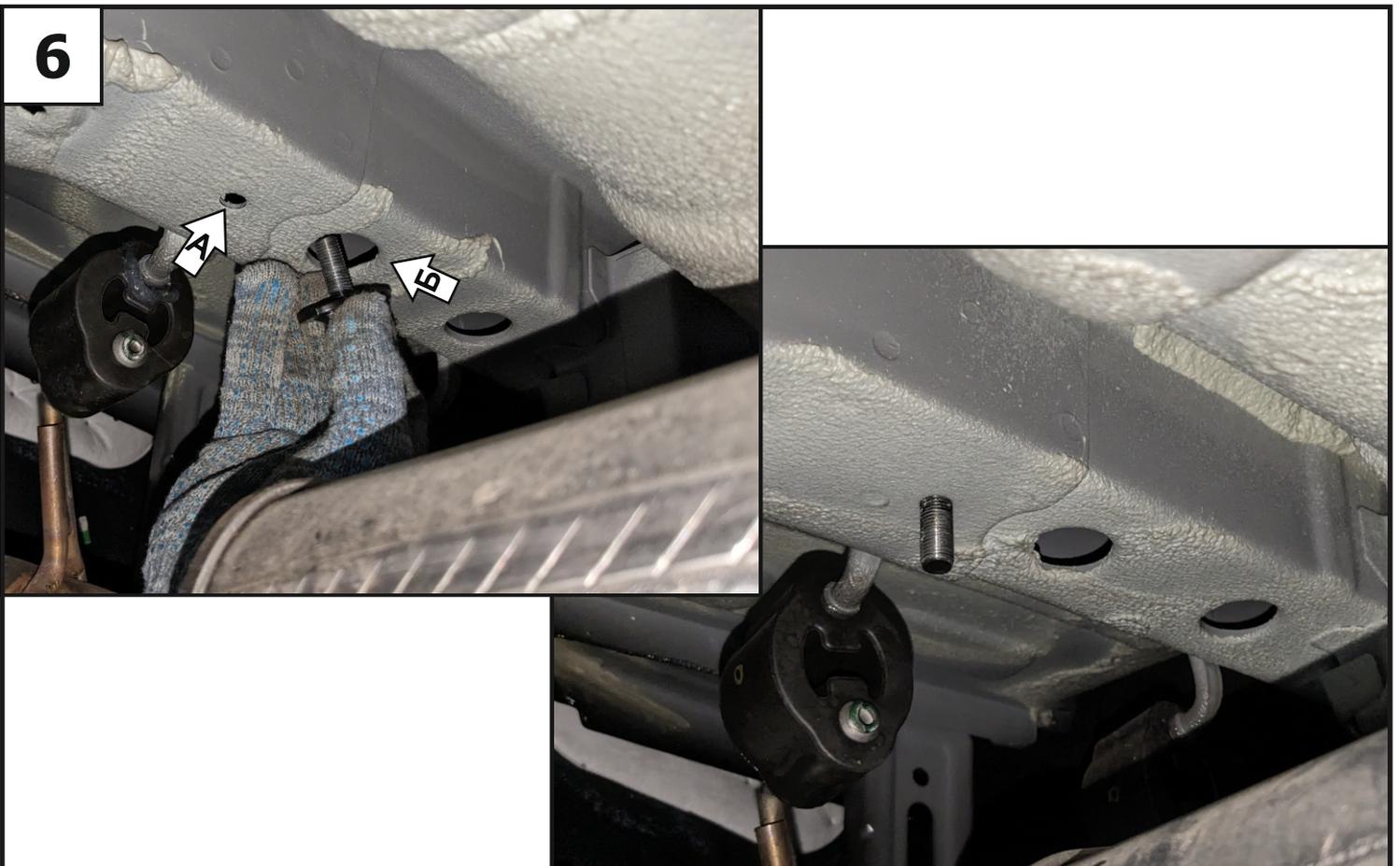
**Отключить разъем электропроводки через технологическое окошко внутри багажного отделения и снять задний бампер.**

**5**



**Открутить болты крепления усилителя ( с другой стороны аналогично) и демонтировать усилитель. Усилитель в дальнейшем не используется.**

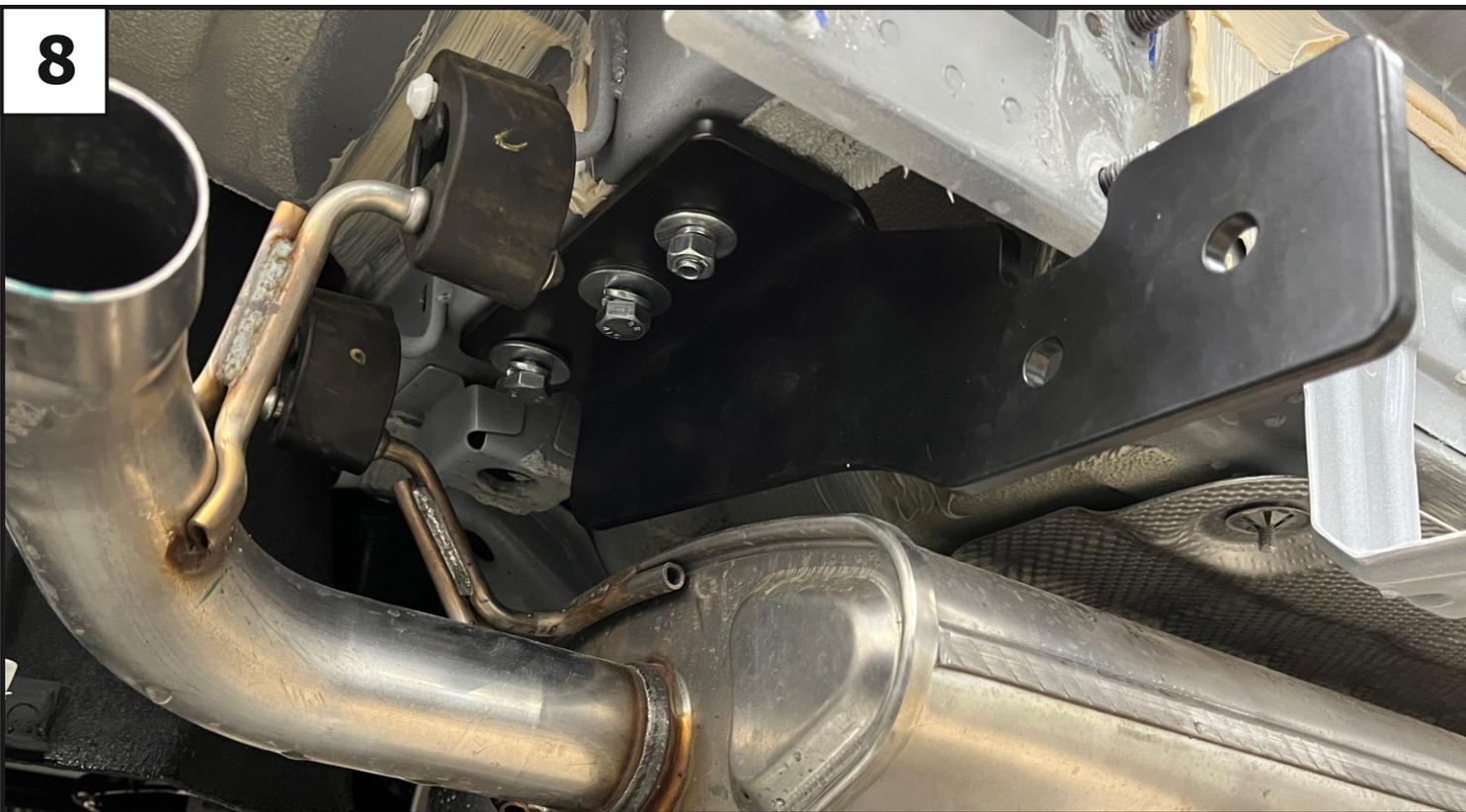
**6**



**Установить закладную (12) в отверстие левого лонжерона А автомобиля через технологическое отверстие Б. С правой стороны аналогично.**

**7**

**Установить закладную (13) в отверстие левого лонжерона и выставить соосно с отверстиями. С правой стороны аналогично.**

**8**

**Установить левый кронштейн (2) совместно с проставками кронштейна (11), закрепив его к установленным закладным (12 и 13) с помощью болтов М12х1,25х40 (16), шайб 12 пруж. (26) и шайб 12 увел. (27), гаек М10х1,25 (18), шайб 10 пруж. (23) и шайб 10 увел. (24). Правый кронштейн (3) устанавливается аналогично.**

9



Установить левое усиление кронштейна (4) с помощью штатных гаек крепления усилителя. Правое усиление кронштейна (5) устанавливается аналогично.

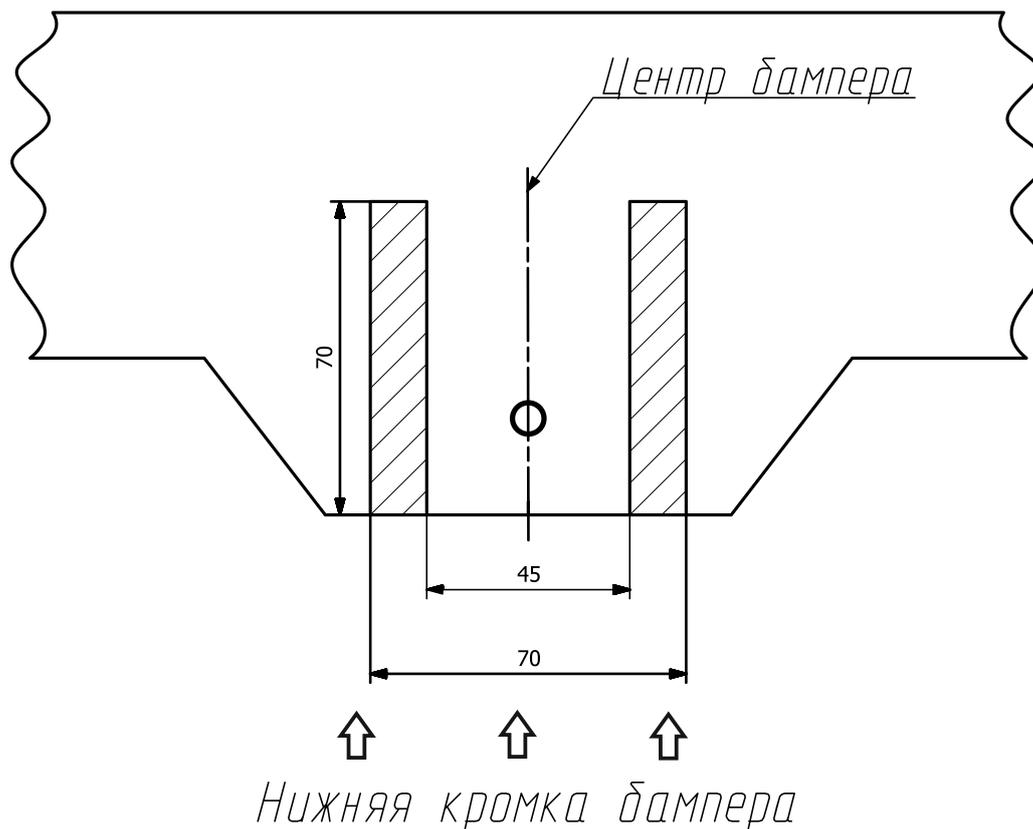
10



Установить балку (1) закрепив её к кронштейнам (2, 3) и усилениям кронштейна (4, 5) при помощи болтов М12х1,25х40 (16), шайб 12 (25), шайб пружинных 12 (26) и гаек М12х1,25 (19).

**11**

Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами и усиления, затем усиления кронштейна к задней панели автомобиля, в последнюю очередь кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: M10=47 Нм, M12=81 Нм.

**12**

Выполнить подрезку бампера согласно схеме.

13



Установить бампер в обратной последовательности.

14



Установить кронштейн под розетку (10) на балку (1) с помощью болта М8х80 (14), шайбы 8 (20), шайбы 8 пружинной (21), шайбы 8 увел. (22) и гайки М8 (17).

**15**

Установить переходник (6), закрепив с помощью штифта (8) и шплинта (9). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (15) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (7), закрепив гайкой М24 (28) с шайбой 24 пружинной (29).

**16**

Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм, М24=95 Нм.