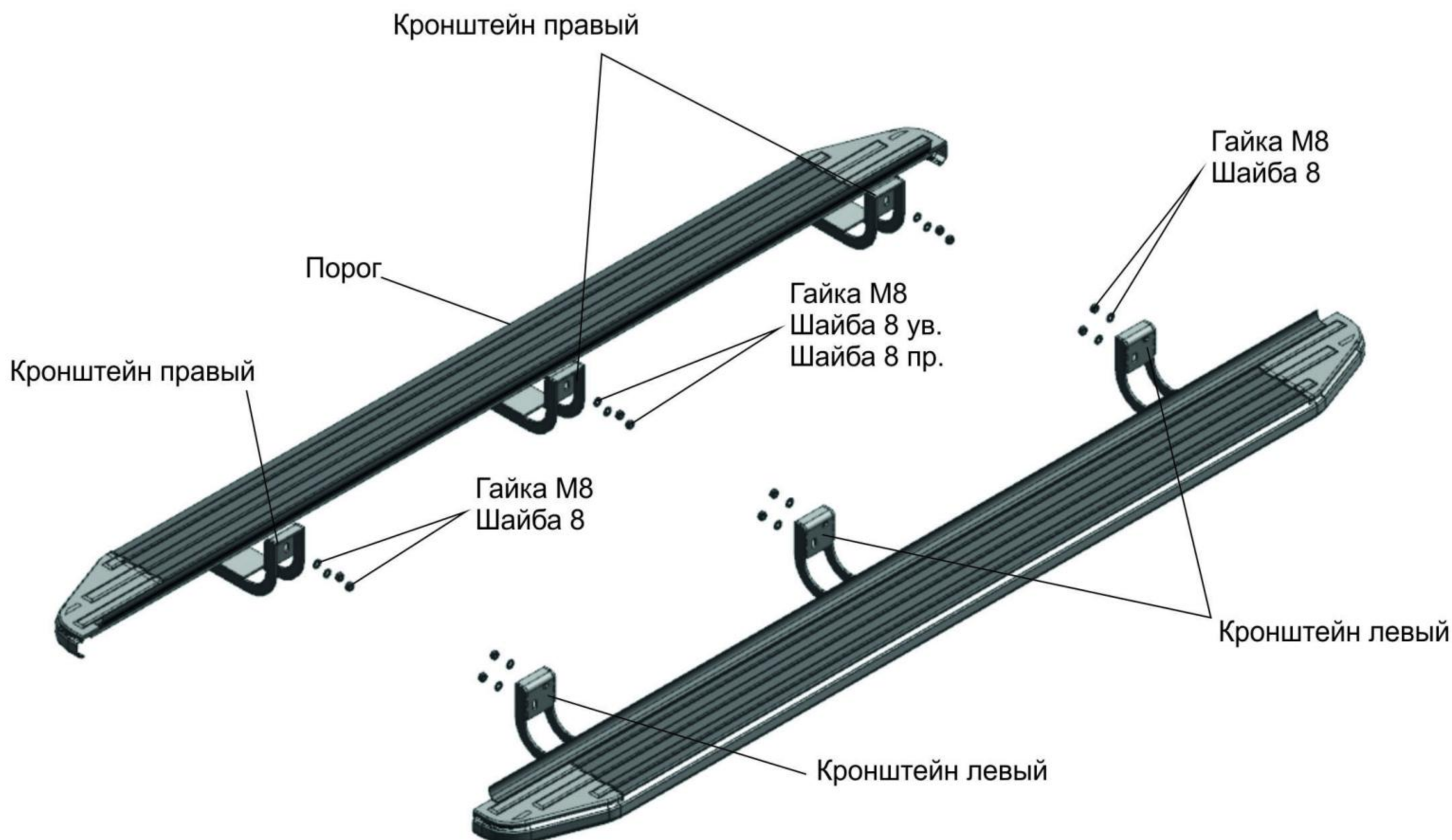


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
9.3901.1 Комплект крепежа к порогам



WWW.RIVALAUTO.COM

Марка	Модель	Год выпуска	Объем двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Mercedes-Benz	X-class	2017-	Все	Все	Все	1930



Инструкция по установке:

1. При помощи гаек М8 закрепить кронштейны правые к штатным шпилькам М8 (рис.1, рис.2).
2. При помощи гаек М8 закрепить кронштейны левые к штатным шпилькам М8 (рис.1, рис.2).
3. Установить порог-площадку на кронштейны. Отрегулировать положение.
4. Затянуть все резьбовые соединения.

Рекомендации по установке:

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки support@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.

Состав крепежа:

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Гайка М8	12 шт	24.0 Нм
Шайба 8	12 шт	
Кронштейн правый	3 шт	
Кронштейн левый	3 шт	

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
9.3901.1 Комплект крепежа к порогам



Марка	Модель	Год выпуска	Объём двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Mercedes-Benz	X-class	2017-	Все	Все	Все	1930



Рис. 1



Рис. 2



Общий вид автомобиля с порогом

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки supp@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.