



Рис.1 Тягово-сцепное устройство 8222

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Резьбу в приварных гайках ТСУ прогнать мечиком.

4.2 Вставить болты на поводке в квадратное отверстие левого съемного кронштейна, загнув поводок. Установить кронштейн к нижней полке левого лонжерона, вставив болты на поводке в левый лонжерон к соответствующим отверстиям, закрепить гайками М12, установив между гайками и боковым кронштейном шайбы 12.65Г и шайбы 12х24/ 37 , соответственно рис.1. Крепеж не затягивать.

4.3 Установить боковой съемный правый кронштейн аналогично левому. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить балку ТСУ к боковым съемным кронштейнам крепежом соответственно рис.1, для Чери Тигго 4 - предварительно

подрезав центральный нижний выступ бампера по месту (30 мм глубиной). Для Чери Тигго 4 PRO- при снятии средней клипсы – подрезка не требуется. Крепеж не затягивать.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

• Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

4.7 Вставить сцепной шар- вставку в трубу 60х60,(предварительно затянув крепеж сцепного шара гайковертом). Закрепить пальцем и шплинтом.

Внимание: необходима замена пальца, при его износе до Ø15 мм, овальность соответствующего отверстия не должна быть больше 1 мм.

4.8 Установить кронштейн крепления розетки, предварительно скрепив его с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп, (на рис.1 условно не показан) к отверстию, симметричному отверстию “А” и закрепить, как показано на рис.1. Наживить гайку М10 на болт М10х25, установить болт в приварную гайку в нижней поверхности трубы. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм

Момент затяжки М24 - 28,0...36,0 кгсм

4.9 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях лицензированного автосервиса).

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

4.11 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

4.12 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом с помощью отверстия “А”. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

4.13 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 **кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 8222 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 8222 Чери Тигго 4 ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации ТСУ)

Chery Tiggo 4/ Чери Тигго 4 2019-2023 г. выпуска

Chery Tiggo 4 PRO/ Чери Тигго 4 PRO с 2022 г. выпуска



Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств").

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства | A50-X (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 1200** |
| 1.4 Параметр D, не более, кН | 7,0 |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 60 |
| 1.6 Масса ТСУ, кг | 18,6±0,6 |
| 1.7 Толщина кронштейнов, мм | 8,0 |
| 1.8 Толщина стенки трубы, мм | 5,0 |
| В модели применяется низколегированная сталь, что обеспечивает повышенную прочность конструкции | |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|--|-----------|
| 2.1 ТСУ 8222 в сборе (рис.1) | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) | 1 шт. |
| Защитный колпак | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат | 1шт+1 шт. |

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода-производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.