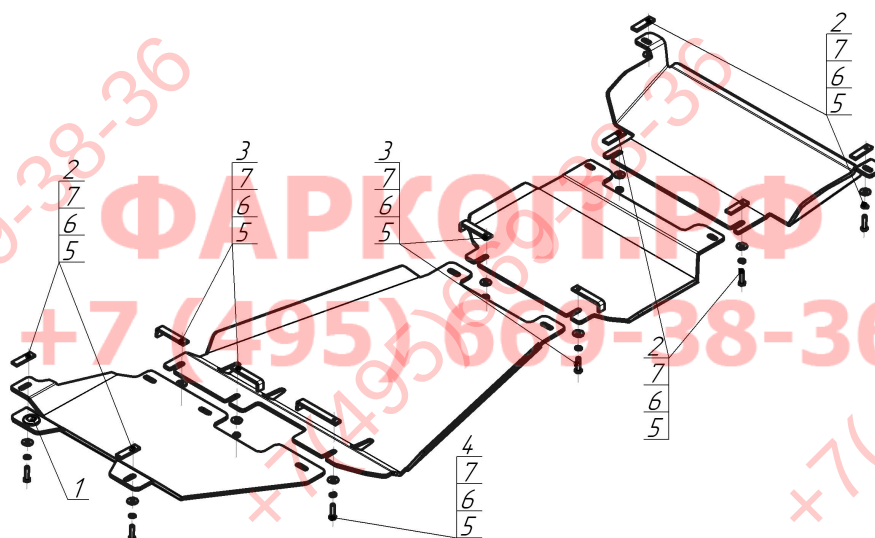


Защищаемые агрегаты: Передний дифференциал,  
Раздаточная коробка, Коробка переключения передач,  
Двигатель, Радиатор

Материал защиты: 8 мм, Алюминий



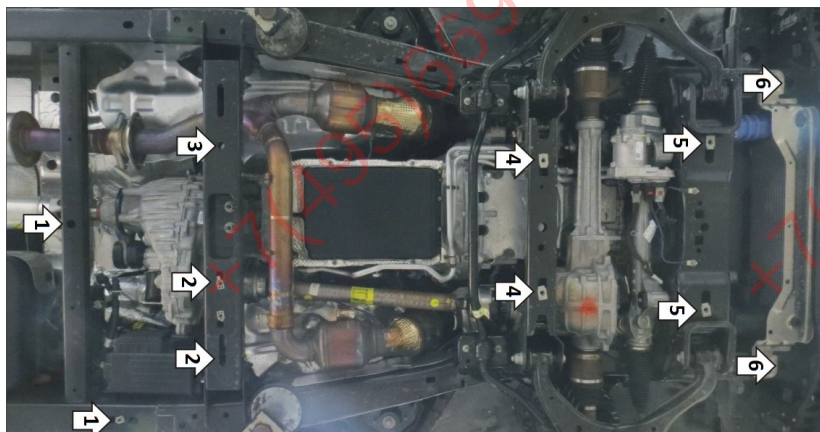
| Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|-------|--------|-------|-------------|
| Ford  | F-150  | 3.5   | 2021-н.в.   |



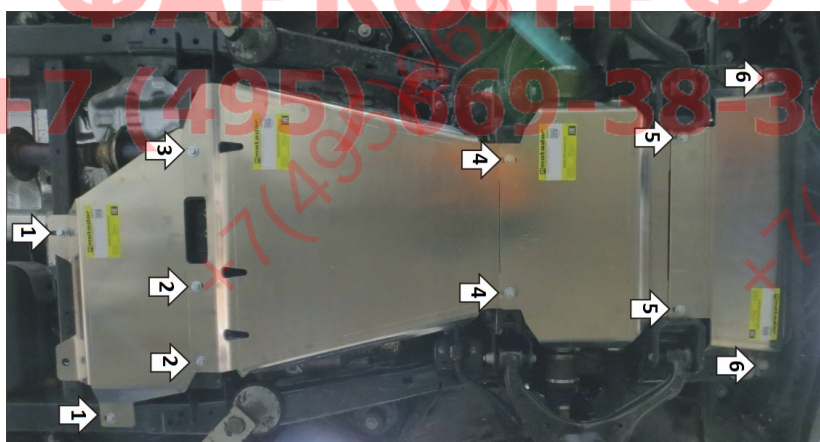
## Комплект крепежа

|   |                                                                                     |                      |      |   |                                                                                     |                                            |       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------|
| 1 |  | Демпфер              | 1 шт | 5 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x040                  | 11 шт |
| 2 |  | ПР 70x20x6 A15 M10   | 6 шт | 6 |  | Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия | 11 шт |
| 3 |  | ПЗ 106x20x6 A85 M10  | 4 шт | 7 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10                 | 11 шт |
| 4 |  | ПЗ 151x20x6 A130 M10 | 1 шт |   |                                                                                     |                                            |       |

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Снять штатные защиты при их наличии. Прикрепить задние точки крепления четвертого щита в штатные отверстия рамы автомобиля при помощи планок ПР70х20х6 М10, болтов М10х40 с шайбами и гр. шайбами 10.
2. Прикрепить передние точки четвертого щита совместно с задними точками третьего щита к раме автомобиля в штатные отверстия при помощи планок ПЗ106х20х6 М10, болтов М10х40 с шайбами и гр. шайбами 10.
3. Прикрепить переднюю точку четвертого щита совместно с задней точкой третьего щита к раме автомобиля в штатное отверстие при помощи планки ПЗ151х20х6 М10, болта М10х40 с шайбой и гр. шайбой 10.
4. Прикрепить передние точки третьего щита совместно с задними точками второго щита к раме автомобиля в штатные отверстия при помощи планок ПЗ106х20х6 М10, болтов М10х40 с шайбами и гр. шайбами 10.
5. Установить передние точки второго щита совместно с задними точками первого щита к раме автомобиля в штатные отверстия при помощи планок ПР70х20х6 М10, болтов М10х40 с шайбами и гр. шайбами 10.
6. Установить передние точки первого щита в штатные отверстия в раме автомобиля при помощи планок ПР70х20х6 М10, болтов М10х40 с шайбами и гр. шайбами 10. Затянуть весь крепеж.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 24.06.2021 13:23:23