

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2206 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____ (наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки Подпись

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР

ТАГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2206

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

EAC

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2206 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля УАЗ-2206 до 2014 г. выпуска, УАЗ-3741, УАЗ-37411, УАЗ-3962, УАЗ-39621, УАЗ-3909 (1994-2008 г.в.), УАЗ-39099, 452 (только с двигателем Евро-2) с буксируемым прицепом полной массой до 750** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750**
1.4 Параметр D, не более, кН	5,8
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	18,9 ± 0,6

**Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 2.1 ТСУ 2206 в сборе (рис.1)
- 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)
Защитный колпак + сертификат
- 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

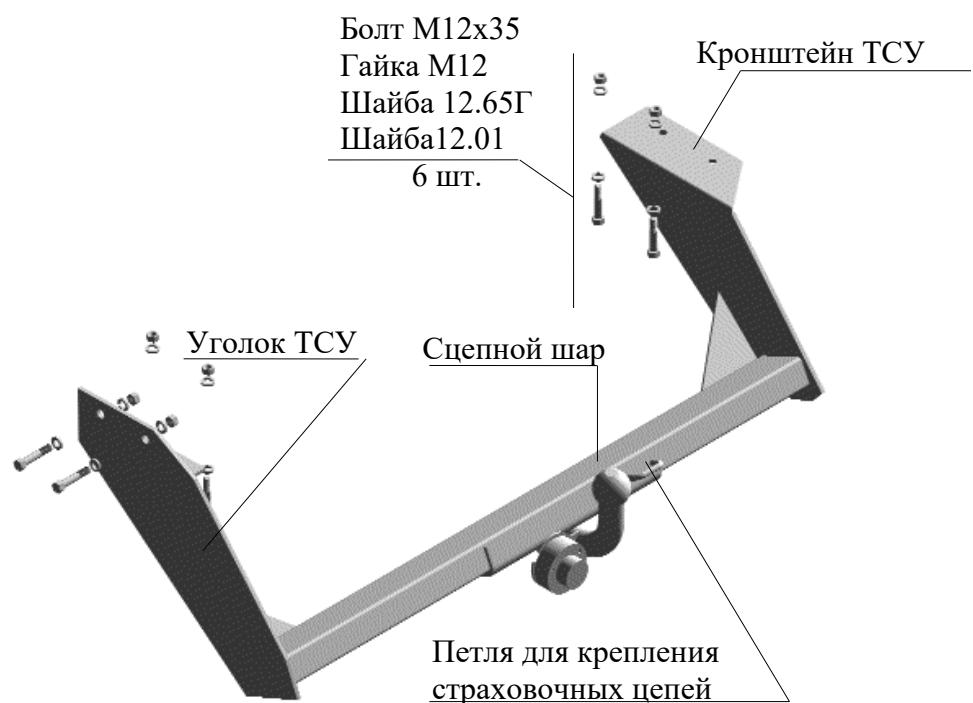


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2206

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

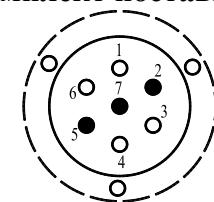
- 4.1 Рассверлить 6 существующих отверстий в лонжеронах автомобиля (по два - в нижних полках лонжеронов и два - в наружной боковой полке левого лонжерона) до диаметра 13 мм.
- Примечание:** При отсутствии отверстий в лонжеронах автомобиля наметить и просверлить отверстия диаметром 13 мм, используя ТСУ как кондуктор.
- 4.2 Расположить ТСУ, совместив отверстия в кронштейнах и уголке ТСУ с рассверленными отверстиями в лонжеронах автомобиля.
- 4.3 Закрепить ТСУ на лонжеронах автомобиля шестью болтами M12x35 в соответствии с рис.1.
- 4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.
Момент затяжки M12 – 4,4...5,6 кгсм

- 4.5 Просверлить вблизи от штепсельного разъема отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.
- 4.6 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).
- 4.7 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещение номерного знака прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загораживает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**